

Segmentatiecriteria bij onderschrijving van een motorrijtuigenverzekering Mobility

In de verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid Mobility, houdt DVV rekening met de volgende segmentatiecriteria die een invloed kunnen hebben op de acceptatievoorwaarden (AC), de omvang van de waarborg (OC) en de tarificatie (het bedrag van de premie) (TC):

- [De leeftijd van de hoofdbestuurder](#) (OC +TC)
De leeftijd heeft statistisch gezien een invloed op de frequentie van schades en de omvang van de schade. De leeftijd heeft een invloed op de premie.
- [Het adres van de hoofdbestuurder](#) (TC)
Binnen bepaalde zones, onder meer die met drukker verkeer, gebeuren statistisch gezien meer verkeersongevallen. De woonplaats heeft een invloed op de premie.
- [Het aantal jaren dat de hoofdbestuurder al een rijbewijs heeft](#) (TC)
De meer ervaren bestuurders zijn statistisch gezien minder vaak betrokken bij een verkeersongeval. De rijervaring heeft een invloed op de premie.
- [Het aantal aangetoonde jaren schadeverleden \(max. 5j\) van de hoofdbestuurder](#) (AC + TC)
De bestuurders die aantonen dat ze voorheen verzekerd waren, bewijzen zo hun werkelijke rijervaring. De meer ervaren bestuurders zijn statistisch gezien minder vaak in een verkeersongeval betrokken. De rijervaring heeft een invloed op de premie.
- [Het aantal schadegevallen over de laatste 5 jaar van de opgegeven bestuurders](#) (AC + OC +TC)
Een goede bestuurder, dit wil zeggen een bestuurder die de voorbije 5 jaar geen ongeval heeft gehad waarbij hij 'in fout' was, geniet een aangepaste verzekeringspremie. DVV zal u vragen een bewijs te leveren van uw voorgeschiedenis als bestuurder.
- [Het aantal afgelegde kilometers per jaar](#) (TC)
Bestuurders die veel kilometers afleggen bevinden zich vaker op de weg en hebben dus statistisch gezien een grotere kans op verkeersongevallen. Het aantal afgelegde kilometers per jaar heeft een invloed op de premie.
- [Het type voertuig](#) (AC + TC)
Een voertuig met hoger vermogen is statistisch gezien vaker betrokken in een ongeval. De verzekeringspremie varieert volgens het vermogen van het te verzekeren motorrijtuig: hierbij speelt het cilinderinhoud van het tweewielig rijtuig en het aantal kilowatt voor vierwielers. Het sportieve karakter net als het beperkte gebruik van het voertuig zoals in het geval van oldtimers hebben eveneens gevolgen op de premie. Er is geen tariefdifferentiatie voor invalidenwagentjes of voor "speciale" voertuigen (motoculteurs, tractoren en andere landbouwvoertuigen, takelwagens enz.)
- [Het gebruik van het voertuig, voor privé of professionele doeleinden](#) (AC + TC)
Als het voertuig wordt gebruikt voor professionele doeleinden, bevindt het zich statistisch gezien vaker op de weg. Een groter aantal afgelegde kilometers betekent een grotere kans op ongevallen. Toch mag het voertuig niet gebruikt worden voor betaald personenvervoer, het vervoer van gevaarlijke stoffen, het vervoer voor rekening van derden, internationaal transport, enz ...
- [De staat van het voertuig](#) (AC)
Het voertuig is technisch gezien in orde en kreeg een gelijkvormigheidsattest (COC). De staat van het voertuig kan een invloed op de verzekeringsvoorwaarden hebben.

Voornoemde criteria kunnen elk jaar een invloed op de premie hebben. In de verzekering rechtsbijstand Mobility, hanteert DVV geen segmentatiecriteria die een invloed kunnen hebben op de verzekeringsvoorwaarden en de premie.

Tijdens de looptijd van het contract kunnen twee bijkomende criteria de jaarlijkse premie-evolutie beïnvloeden: de leeftijd van het contract (aantal maanden sinds de inwerkingtreding) en het aantal door de verzekeringnemer veroorzaakte of geleden schadegevallen.

De premie Rechtsbijstand is vast.