



## Checklist - Tweedehands auto

### DVV Tweedehands auto Verborgen Gebreken Starterskit

Een tweedehands auto kan je kopen bij een **particulier** of bij een **professionele verkoper**. Wellicht betaal je bij een particulier minder, maar je loopt meer risico. Een particulier kan zijn of haar aansprakelijkheid voor verborgen gebreken namelijk uitsluiten in de verkoopovereenkomst. Een garage kan dat niet en is ook verplicht om minstens één jaar garantie te geven.

**Wil je zoveel mogelijk verborgen gebreken uitsluiten? Overloop dan zeker deze checklist als je de auto bekijkt:**

#### Banden

- De banden zijn gelijkmatig **versleten**.
- De **profiel diepte** van de banden bedraagt minstens 1,6 millimeter.
- De banden zijn van hetzelfde **merk** (anders kan dat wijzen op een schadegeval in het verleden).
- Er zijn **geen breuken** of scheuren in de banden.

#### Batterij

- De batterij van een auto gaat meestal zo'n 4 jaar mee. Is de auto ouder? Dan houd je er beter rekening mee dat je de batterij snel zal moeten vervangen.
- De polen van de batterij zijn niet bedekt met een witachtig schuim.

#### Carrosserie

- Er zijn geen sporen van **roest** op de wielkasten, deurdrempels, raamlijsten, randen van de motorkap of het kofferdeksel.
- Er zijn geen **krassen** of blaasjes in de lak.
- Er zitten geen **deuken** in het koetswerk.
- Er zitten geen grote **kleurverschillen** in de lak.
- Er zit geen stof of **modder** op het koetswerk dat eventuele schade kan verstoppen.

## Documenten

De verkoper kan je de volgende documenten bezorgen

- originele factuur** als het om een particuliere verkoper, ook een nieuwe factuur als het om een professionele verkoper gaat
- attest van technische controle** met een geldige maximumtermijn
- keuringsattest** en het **tweedehandsrapport** na afloop van keuring
- gelijkvormigheidsattest**
- inschrijvingsbewijs**
- Car-Pass** die niet ouder is dan 2 maanden (echtheid te checken op [www.car-pass.be/nl/kopen](http://www.car-pass.be/nl/kopen))
- document 'aanvraag tot inschrijving voertuig'**

## Interieur van de auto

- De **zetels** zijn in goede staat.
- De **vloerbekleding** is niet versleten.
- De **pedaalrubbers** zien er goed uit.
- De **vloerplaat** (onder het tapijt) is in normale staat.

## Instrumenten

- De **ruiten** kunnen zonder problemen geopend en gesloten worden.
- De **(mist)lichten** werken correct.
- De **richtingaanwijzers** en **ruitenwissers** functioneren zoals het moet.

## Koffer

- De **kofferklep** werkt correct.
- Het **reservewiel** is in goede staat en op spanning.
- De **krik**, **gevarendriehoek**, **veiligheidshesje** en **verbandkist** zijn aanwezig.
- De kofferbak en de plek van het reservewiel zijn **niet vochtig**.

## Motor

- Het **motor- en chassisnummer** klopt met het VIN-nummer (voertuigidentificatienummer) op het inschrijvingsbewijs van de auto.
- De motor is **niet te schoon of te vuil**. Beide kunnen verdacht zijn.
- Er zit **geen vet** aan het motorblok en er zitten geen druppels aan de buitenkant. Anders lekt er olie.

## Of kies je een elektrische auto?

Als je milieuvriendelijk wil rijden en kiest voor een tweedehands elektrische auto, zijn dit belangrijke aandachtspunten:

- Een nieuwe **batterij** van een elektrische wagen gaat vandaag gemiddeld zo'n 8 jaar mee, modellen van voor 2015 hebben een aanzienlijk kortere levensduur.
- Oudere elektrische auto's hebben in tegenstelling tot recente elektrische auto's nog een **vrij beperkt bereik**. Goed om te weten: kleine elektrische wagens hebben meestal een beperktere actieradius dan grote modellen omdat de batterij dan ook kleiner is.
- Snelladen is nog niet mogelijk met oudere modellen, u moet dus rekening houden met een **lange oplaadtijd**.
- Zoals bij alle auto's is een elektrische wagen met **weinig kilometers** een pak interessanter dan één met veel kilometers op de teller.

## Maak zeker een proefrit

- Als je het stuur loslaat, **wijkt de auto niet van zijn lijn af**. Ook niet als je remt.
- Het **dashboard** werkt goed. Alle waarschuwingslampjes of knoppen branden (ruitenwischer, airco, verlichting, sloten).
- De **pook** schakelt zacht.
- Als je de gaspedaal lost, dan vertraagt de auto **zonder schokken**.
- De motor draait zonder onderbrekingen en je hoort **geen vreemde geluiden**.
- De auto **hapert niet** bij bepaalde toeren.
- De **rook uit de uitlaat** is normaal (zeker niet zwart).
- De **remmen** werken meteen als je het pedaal bedient.
- De **'bounce' test** toont dat de schokdempers niet versleten zijn: als je afwisselend de vier voertuighoeken met heel je gewicht naar beneden duwt, dan schommelt de auto maximaal 2 keer voor het tot stilstand komt.

## Stel extra vragen aan de verkoper

- Waarom** doet de verkoper de auto weg?
- Waar** werd de auto door de vorige eigenaar gestald?
- Is de wagen betrokken geweest bij **ongevallen**?
- Als de **kilometerstand rare sprongen** toont op de Car-Pass: wat is daar de oorzaak van?
- Kan de verkoper je het **onderhoudsboekje** voorleggen?
- Werd de auto vooral gebruikt voor **korte afstanden in de stad of voor lange afstanden op snelwegen**?
- Gaat het om een **elektrische wagen**? Vraag dan naar het **bereik** en de **oplaadkosten en -tijd**.

**Twijfel je toch nog?** Dan kan je je auto laten controleren door je vaste garage of bij een organisaties als Touring of VAB. Dat is niet gratis, maar je hebt dan wel een beter idee van eventuele verborgen gebreken.