



# MOBILITY PRO

## Algemene voorwaarden

0037-1-10-7445-062022



# EEN SCHADEGEVAL?



## Geen paniek, we zijn er om u te helpen!

Welkom in de Algemene Voorwaarden van uw verzekering Mobility Pro. U ontdekt hier alle waarborgen van uw verzekering. Maar eerst en vooral: wat moet u doen bij een schadegeval?

### Dringend hulp nodig?

Een ongeluk zit in een klein hoekje. Was u betrokken in een verkeersongeval in België? In recht of in fout, het maakt niet uit!

U hebt de Omnium onderschreven en uw voertuig werd gestolen? Een steenmarter op bezoek gehad onder uw motorkap of water in de motor door een overstroming?

U hebt de Assistance onderschreven en u heeft autopech op 2 straten van uw huis of op weg naar uw vakantie?

Bel meteen onze bijstandscentrale

**0800 93 300**



**+ 32 2 286 72 86 (vanuit het buitenland)**



**24/24, 7/7**

Raadpleeg alle details van onze dienstverlening op de volgende pagina's.

Onze bijstandscentrale zal geen dekking bieden, noch een prestatie ten laste nemen, noch schadevergoeding betalen, noch een voordeel of een dienst verstrekken zoals beschreven in onderhavig document, indien dit haar zou blootstellen aan enige sanctie, verbod of beperking op grond van resoluties van de Verenigde Naties of de handels- of economische sancties, wetten of voorschriften van de Europese Unie of van de Verenigde Staten van Amerika.

### Hoe uw schade aangeven?

Contacteer uw DVV-consulent. Die regelt uw schade snel, efficiënt en correct.

### Wat hebt u nodig om uw schadeaanfifte in te vullen?

Verzamel de volgende documenten:

- uw internationale motorrijtuigverzekeringskaart (u vindt daarop uw contractnummer)
- het aanrijdingsformulier door de 2 partijen ingevuld en getekend (via papier of elektronisch via de Assuralia Crash-form-app)
- eventueel de raming voor de herstelling van uw voertuig
- bij diefstal, het proces-verbaal van de politie

En uiteraard: neem zoveel mogelijk foto's van de beschadigingen

Bedankt voor uw vertrouwen!

### Uw verzekeraar

#### DVV verzekeringen

DVV is een merk-en handelsnaam van Belins NV

Karel Rogierplein 11, 1210 Brussel

Belgische verzekeringsonderneming toegelaten onder het nummer 0037

RPR Brussel TVA BE 0405.764.064 – IBAN BE59 0689 0667 8326

**DVV**   
verzekeringen

# INHOUDSTAFEL

<b>VERZEKERING VAN DE BURGERRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID INZAKE MOTOR-RIJTUIGEN</b>	<b>4</b>
<b>1. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE VOLLEDIGE OVEREENKOMST</b>	<b>4</b>
1.1. Begripsomschrijvingen	4
1.2. De overeenkomst	4
1.3. Schadegeval	11
1.4. Verklaring over de schadegevallen die zich hebben voorgedaan	12
1.5. Mededelingen	12
<b>2. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE WAARBORG WETTELIJKE BURGERRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID</b>	<b>12</b>
2.1. De waarborg	12
2.2. Het recht van verhaal van de verzekeraar	13
<b>3. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE VERGOEDING VAN BEPAALDE SLACHTOFFERS VAN VERKEERSONGEVALLLEN</b>	<b>14</b>
3.1. De vergoedingsplicht	14
3.2. Het recht van verhaal van de verzekeraar	15
<b>4. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE BIJKOMENDE WAARBORGEN</b>	<b>15</b>
4.1. De waarborgen	15
4.2. Het recht van verhaal van de verzekeraar	15
4.3. Bepaling van toepassing op de vergoeding van bepaalde slachtoffers van verkeersongevallen	16
<b>5. BIJKOMENDE BEPALINGEN</b>	<b>16</b>
5.1. A posteriori personalisatiestelsel	16
5.2. Terrorisme	17
5.3. Bijstand na ongeval	17
5.4. Waarborguitbreiding "BOB"	17
5.5. Klachtenbeheer	18
<b>VERZEKERING RECHTSBIJSTAND</b>	<b>19</b>
<b>1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN</b>	<b>19</b>
<b>2. ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN</b>	<b>19</b>
<b>3. OMVANG VAN DE DEKKING</b>	<b>19</b>
3.1. Toepassingsgebied	19
3.2. Welke rijtuigen worden verzekerd?	19
3.3. Wat omvat het verweer?	19
3.4. Wat omvat het verhaal?	19
3.5. Wat omvat het onvermogen?	19
3.6. Wat verzekeren wij niet?	20
<b>4. BEPALINGEN BIJ SCHADEGEVAL</b>	<b>20</b>
4.1. Vrije keuze van advocaat en expert	20
4.2. Wat bij meningsverschil?	20
4.3. Wat bij belangenconflict?	20
4.4. Welke kosten worden vergoed?	20
<b>OMNIUMVERZEKERING</b>	<b>22</b>
<b>1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN</b>	<b>22</b>
<b>2. GEMEENSCHAPPELIJKE VOORWAARDEN</b>	<b>22</b>
2.1. Voorwerp en omvang van de dekking	22
2.2. Administratieve bepalingen	22
2.3. Bepalingen bij schadegeval	23
<b>3. VOORWAARDEN EIGEN AAN ELKE WAARBORG</b>	<b>25</b>
3.1. Waarborg Brand	25
3.2. Waarborg Diefstal	26
3.3. Waarborg Glasbreuk	26
3.4. Waarborg Natuurkrachten & Bijkomende Gevaren	27
3.5. Waarborg Materiële Schade	27
<b>VERZEKERING BEROEPSGOEDEREN</b>	<b>28</b>
<b>1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN</b>	<b>28</b>
<b>2. ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN</b>	<b>28</b>
<b>3. VOORWERP EN OMVANG VAN DE DEKKING</b>	<b>28</b>
<b>4. BEPALINGEN BIJ SCHADEGEVAL</b>	<b>28</b>
<b>VERZEKERING GLASBREUK</b>	<b>31</b>
<b>1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN</b>	<b>31</b>
<b>2. ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN</b>	<b>31</b>
<b>3. OMVANG VAN DE DEKKING</b>	<b>31</b>
3.1. Gedekte schade	31
3.2. Uitsluitingen	31
<b>4. BEPALINGEN BIJ SCHADEGEVAL</b>	<b>31</b>
<b>ASSISTANCE</b>	<b>32</b>
<b>1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN</b>	<b>32</b>
<b>2. GEMEENSCHAPPELIJKE VOORWAARDEN</b>	<b>32</b>
2.1. Voorwerp en omvang van de dekking	32
2.2. Administratieve bepalingen	32
2.3. Bepalingen bij schadegeval	32
<b>3. VOORWAARDEN EIGEN AAN ELKE WAARBORG</b>	<b>33</b>
3.1. Waarborg bijstand voor uw rijtuig	33
3.2. Waarborg bijstand voor uzelf	35
<b>VERZEKERING BESTUURDER</b>	<b>38</b>
<b>1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN</b>	<b>38</b>
<b>2. ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN</b>	<b>38</b>
<b>3. DE WAARBORG</b>	<b>38</b>
3.1. Omvang van de dekking	38
3.2. Geldigheidsgebied	38
3.3. Verzekerde bedragen	38
3.4. Waarborg Overlijden	38
3.5. Waarborg Blijvende Invaliditeit	39
3.6. Waarborg Behandelingskosten	39
3.7. Waarborg Onrechtstreekse Verliezen	39
3.8. Uitsluitingen	39
<b>4. BEPALINGEN BIJ SCHADEGEVAL</b>	<b>40</b>
4.1. Vaststelling en uitkering van de vergoedingen	40
4.2. Medisch geschil	40
4.3. Verplichtingen van de verzekerde	40
4.4. Indeplaatsstelling	41

# MOBILITY PRO

Deze algemene voorwaarden dragen de **referentie 0037-1-10-7445-062022**.

De verzekeringsovereenkomst wordt beheerst door de Belgische wetgeving, meer bepaald door de wet van 4 april 2014 betreffende de verzekeringen en door de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, de toepasselijke reglementaire bepalingen en alle andere huidige of toekomstige bepalingen.

## VERZEKERING VAN DE BURGERRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID INZAKE MOTORRIJTUIGEN

Deze verzekering is aangepast aan de "Minimumvoorwaarden van de dekking van de verplichte aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen" volgens de Koninklijke Besluiten van 16 april 2018 (B.S. 02.05.2018) en van 5 februari 2019 (B.S. 19.02.2019).

### 1. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE VOLLEDIGE OVEREENKOMST

#### 1.1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

##### Artikel 1. Begripsomschrijvingen

- 1. Wij, de verzekeraar:** de verzekeringsonderneming waarmee de overeenkomst gesloten wordt; DVV is een merk- en handelsnaam van Belins NV, Karel Rogierplein 11 te 1210 Brussel, Belgische verzekeringsonderneming toegelaten onder het nummer 0037.
- 2. U, de verzekeringnemer:** de persoon die de overeenkomst met de verzekeraar sluit.
- 3. De verzekerde:** iedere persoon van wie de aansprakelijkheid door de overeenkomst gedekt is.
- 4. De benadeelde:** de persoon die schade heeft geleden die aanleiding geeft tot de toepassing van de overeenkomst alsook zijn rechthebbenden.
- 5. Een motorrijtuig:** rijtuig, bestemd om zich over de grond te bewegen en dat door een mechanische kracht kan worden gedreven zonder aan spoorstaven te zijn gebonden, ongeacht het type van aandrijvingskracht of de maximale snelheid.
- 6. De aanhangwagen:** elk rijtuig dat uitgerust en bestemd is om door een ander rijtuig te worden voortbewogen.
- 7. Het omschreven motorrijtuig:**
  - a) het motorrijtuig dat in de overeenkomst omschreven is;

al wat eraan gekoppeld is, wordt beschouwd als een deel ervan;

b) de niet-gekoppelde aanhangwagen die in de overeenkomst omschreven is.

##### 8. Het verzekerde motorrijtuig:

- a) het omschreven motorrijtuig;
- b) volgens de in de overeenkomst vermelde voorwaarden en beperkingen:
  - het tijdelijke vervangingsmotorrijtuig;
  - het omschreven motorrijtuig dat in eigendom werd overgedragen en het motorrijtuig dat in vervanging komt van dit motorrijtuig.

Al wat aan voornoemde motorrijtuigen gekoppeld is, wordt beschouwd als een deel ervan.

**9. Het schadegeval:** ieder feit dat schade veroorzaakt heeft en dat aanleiding kan geven tot de toepassing van de overeenkomst.

**10. Het verzekeringsbewijs:** het document dat de verzekeraar, overeenkomstig de geldende wetgeving, aan de verzekeringnemer geeft als bewijs van verzekering.

### 1.2. DE OVEREENKOMST

#### DOOR DE VERZEKERINGNEMER VERPLICHT MEE TE DELEN GEGEVENS BIJ HET SLUITEN VAN DE OVEREENKOMST

##### Artikel 2. Mee te delen gegevens

De verzekeringnemer is verplicht bij het sluiten van de overeenkomst alle hem bekende omstandigheden nauwkeurig mee te delen die hij redelijkerwijs moet beschouwen als gegevens die van invloed kunnen zijn op de beoordeling van het risico door de verzekeraar.

Hij moet de verzekeraar echter geen omstandigheden meedelen die deze laatste reeds kende of redelijkerwijs had moeten kennen. Indien op sommige schriftelijke vragen van de verzekeraar niet is geantwoord, en indien deze toch de overeenkomst heeft gesloten, kan de verzekeraar zich, behalve in geval van bedrog, later niet meer op dat verzuim beroepen.

##### Artikel 3. Opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist mededelen

###### §1. Nietigheid van de overeenkomst

Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist mededelen van gegevens over het risico de verzekeraar misleidt bij de beoordeling van dat risico, kan de verzekeraar de nietigheid van de overeenkomst vragen.

Wanneer de nietigheid is uitgesproken, komen de premies, die vervallen zijn tot op het ogenblik waarop de verzekeraar kennis heeft gekregen van het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist mededelen van gegevens over het risico, hem toe.

###### §2. Verhaal van de verzekeraar

Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist mededelen van gegevens over het risico de verzekeraar misleidt bij de beoordeling van dat risico, heeft de verzekeraar een recht van verhaal op de verzekeringnemer overeenkomstig de artikelen 45, 2°, 55 en 63.

## **Artikel 4. Onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist mededelen**

### **§1. Wijziging van de overeenkomst**

Wanneer het verzwijgen of het onjuist mededelen van gegevens niet opzettelijk geschiedt, is de overeenkomst niet nietig.

De verzekeraar stelt, binnen de termijn van een maand, te rekenen van de dag waarop hij van het verzwijgen of van het onjuist mededelen van gegevens kennis heeft gekregen, voor de overeenkomst te wijzigen met uitwerking op de dag waarop hij kennis heeft gekregen van het verzwijgen of van het onjuist mededelen.

### **§2. Opzegging van de overeenkomst**

Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt geweigerd of indien, na het verstrijken van de termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet aanvaard wordt, kan de verzekeraar de overeenkomst opzeggen binnen de vijftien dagen, overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 5, eerste lid, 1°.

Indien de verzekeraar het bewijs levert dat hij het risico nooit zou hebben verzekerd, kan hij de overeenkomst opzeggen binnen de termijn van een maand, te rekenen van de dag waarop hij van het verzwijgen of van het onjuist mededelen van gegevens kennis heeft gekregen, overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 5, eerste lid, 1°.

### **§3. Gebrek aan reactie van de verzekeraar**

De verzekeraar die binnen de in de vorige paragrafen bepaalde termijnen de overeenkomst niet heeft opgezegd, noch een wijziging heeft voorgesteld, kan zich nadien niet meer beroepen op feiten die hem bekend waren.

### **§4. Verhaal van de verzekeraar**

Wanneer het onopzettelijk verzwijgen of het onopzettelijk onjuist mededelen van gegevens over het risico aan de verzekeringnemer kan verweten worden, heeft de verzekeraar een recht van verhaal op de verzekeringnemer overeenkomstig de artikelen 45, 3° en 63.

## **DOOR DE VERZEKERINGNEMER VERPLICHT MEE TE DELEN GEGEVENS IN DE LOOP VAN DE OVEREENKOMST**

### **Artikel 5. Informatieverplichting van de verzekeringnemer**

De verzekeringnemer is verplicht aan de verzekeraar mede te delen:

- 1° de overdracht van eigendom onder levenden van het omschreven motorrijtuig;
- 2° de kenmerken van het motorrijtuig dat in vervanging komt van het omschreven motorrijtuig, behoudens deze van het tijdelijk vervangingsmotorrijtuig bedoeld in artikel 56;
- 3° de inschrijving van het omschreven motorrijtuig in een ander land;
- 4° het in het verkeer brengen van het omschreven of enig ander motorrijtuig tijdens de schorsing van de overeenkomst;
- 5° iedere wijziging van adres;
- 6° de gegevens bedoeld in de artikelen 6, 7 en 8.

### **Artikel 6. Aanmerkelijke en blijvende verzwaaring van het risico**

#### **§1. Mee te delen gegevens**

In de loop van de overeenkomst heeft de verzekeringnemer de verplichting, om onder de voorwaarden van artikel 2 de nieuwe omstandigheden of de wijzigingen van de omstandigheden aan te geven die van aard zijn om een aanmerkelijke en blijvende verzwaaring van het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, te bewerkstelligen.

### **§2. Wijziging van de overeenkomst**

Wanneer het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet dermate verzwaard is dat de verzekeraar, indien die verzwaaring bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, moet hij binnen een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag waarop hij van de verzwaaring kennis heeft gekregen, de wijziging van de overeenkomst voorstellen met terugwerkende kracht tot de dag van de verzwaaring.

### **§3. Opzegging van de overeenkomst**

Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt geweigerd of indien, bij het verstrijken van een termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet wordt aanvaard, kan de verzekeraar de overeenkomst opzeggen binnen de vijftien dagen, overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 5, eerste lid, 2°.

Indien de verzekeraar het bewijs levert dat hij het verzwaarde risico in geen geval zou hebben verzekerd, kan hij de overeenkomst opzeggen binnen de termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag waarop hij van de verzwaaring kennis heeft gekregen overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 5, eerste lid, 2°.

### **§4. Gebrek aan reactie van de verzekeraar**

De verzekeraar die, binnen de in de vorige paragrafen bepaalde termijnen, de overeenkomst niet heeft opgezegd, noch een wijziging heeft voorgesteld, kan zich nadien niet meer beroepen op de verzwaaring van het risico.

### **§5. Verhaal van de verzekeraar**

Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist mededelen van gegevens over het risico de verzekeraar misleidt bij de beoordeling van dat risico heeft hij een recht van verhaal op de verzekeringnemer overeenkomstig de artikelen 45, 2° en 63.

Wanneer het onopzettelijk verzwijgen of het onopzettelijk onjuist mededelen van gegevens over het risico aan de verzekeringnemer kan verweten worden, heeft de verzekeraar een recht van verhaal op de verzekeringnemer overeenkomstig de artikelen 45, 3° en 63.

## **Artikel 7. Aanzienlijke en blijvende vermindering van het risico**

### **§1. Wijziging van de overeenkomst**

Wanneer in de loop van de overeenkomst, het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, aanzienlijk en blijvend verminderd is en wel zo dat de verzekeraar, indien die vermindering bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, staat hij een dienovereenkomstige vermindering van de premie toe vanaf de dag waarop hij van de vermindering van het risico kennis heeft gekregen.

### **§2. Opzegging van de overeenkomst**

Indien beide partijen het over de nieuwe premie niet eens worden binnen een maand na de aanvraag tot vermindering door de verzekeringnemer, kan deze laatste de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 7.

## **Artikel 8. Onbekende omstandigheden bij het sluiten van de overeenkomst**

Wanneer gedurende de loop van de verzekering een omstandigheid bekend wordt die beide partijen op het ogenblik van het sluiten van de overeenkomst onbekend was, worden de artikelen 6 en 7 toegepast, voor zover die omstandigheid een vermindering of een verzwaaring van het verzekerde risico tot gevolg heeft.

## **Artikel 9. Verblijf in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte**

Geen enkel verblijf van het omschreven motorrijtuig in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte gedurende de duur van de overeenkomst kan worden aanzien als een verzwaaring of een vermindering van risico bedoeld in de artikelen 6 en 7 en geeft geen aanleiding tot wijziging van de overeenkomst.

Van zodra het omschreven motorrijtuig ingeschreven is in een andere staat dan België is de overeenkomst van rechtswege beëindigd.

## **WIJZIGINGEN INZAKE HET OMSCHREVEN MOTORRIJTUIG**

### **Artikel 10. Overdracht van de eigendom**

#### **§1. Overdracht van de eigendom onder levenden zonder vervanging van het omschreven motorrijtuig**

Indien bij overdracht van de eigendom onder levenden van het omschreven motorrijtuig dit motorrijtuig niet vervangen wordt binnen een termijn van zestien dagen vanaf de dag volgend op de overdracht of binnen die termijn de vervanging niet wordt gemeld, is de overeenkomst geschorst vanaf de dag volgend op het verstrijken van voornoemde termijn en worden de artikelen 23 tot en met 25 toegepast.

De premie blijft aan de verzekeraar verworven tot op het ogenblik dat de overdracht van eigendom aan hem ter kennis wordt gebracht.

Indien het overgedragen motorrijtuig aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het vóór de overdracht droeg, zelfs op ongeoorloofde wijze, blijft de dekking voor dit motorrijtuig verworven gedurende voornoemde termijn van zestien dagen, voor zover geen enkele andere verzekering hetzelfde risico dekt.

De verzekeraar kan evenwel verhaal uitoefenen overeenkomstig artikelen 44 en 48 indien de schade berokkend wordt door een verzekerde andere dan:

- 1° de verzekeringnemer;
- 2° alle personen die bij de verzekeringnemer inwonen, met inbegrip van zij die om studieredenen buiten het hoofdverblijf van de verzekeringnemer verblijven.

Indien het om een rechtspersoon gaat, is de verzekeringnemer, bedoeld in vorig lid, de gemachtigde bestuurder.

#### **§2. Overdracht van de eigendom onder levenden met vervanging van het omschreven motorrijtuig door een motorrijtuig dat geen eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het overgedragen motorrijtuig**

Bij vervanging van het overgedragen motorrijtuig door een motorrijtuig dat geen eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het overgedragen motorrijtuig gelden voor het overgedragen motorrijtuig de bepalingen van paragraaf 1. Voor het motorrijtuig dat in vervanging komt, biedt de overeenkomst geen dekking behoudens akkoord tussen de verzekeraar en de verzekeringnemer.

#### **§3. Overdracht van de eigendom onder levenden met vervanging van het omschreven motorrijtuig door een motorrijtuig dat eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het overgedragen motorrijtuig**

Indien bij overdracht van de eigendom onder levenden van het omschreven motorrijtuig dit motorrijtuig vóór schorsing van de overeenkomst vervangen wordt door een motorrijtuig dat eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het overge-

dragen motorrijtuig, blijft de dekking verworven voor het overgedragen motorrijtuig, overeenkomstig paragraaf 1 gedurende de termijn van zestien dagen vanaf de dag volgend op de overdracht van de eigendom van het omschreven motorrijtuig.

Dezelfde dekking van zestien dagen is eveneens aan alle verzekerden verworven voor het motorrijtuig dat in vervanging komt en dat deelneemt aan het verkeer onder de kentekenplaat van het overgedragen motorrijtuig, zelfs op ongeoorloofde wijze.

Deze dekkingen zijn verworven zonder enige mededeling.

Bij mededeling van de vervanging van het motorrijtuig binnen voornoemde termijn van zestien dagen blijft de overeenkomst bestaan overeenkomstig de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, van toepassing bij de verzekeraar op het ogenblik van de vervanging en in functie van het nieuwe risico. Indien de verzekeringnemer de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, niet aanvaardt, dient hij de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 9.

Indien de verzekeraar het bewijs levert dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen zijn aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de vervanging van het motorrijtuig, kan hij de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 11.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, die van toepassing waren vóór de vervanging van het motorrijtuig gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

#### **§4. Overdracht van de eigendom van het omschreven motorrijtuig bij overlijden van de verzekeringnemer**

In geval van overdracht van de eigendom van het omschreven motorrijtuig bij overlijden van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst bestaan overeenkomstig artikel 22.

### **Artikel 11. Diefstal of verduistering**

#### **§1. Diefstal of verduistering van het omschreven motorrijtuig zonder vervanging**

Indien het omschreven motorrijtuig gestolen of verduisterd is en niet vervangen wordt, kan de verzekeringnemer vragen om de overeenkomst te schorsen. In dat geval gaat de schorsing in vanaf de datum van aanvraag maar ten vroegste na het verstrijken van een termijn van zestien dagen vanaf de dag volgend op de diefstal of verduistering en worden de artikelen 23 tot en met 25 toegepast.

De premie blijft aan de verzekeraar verworven tot op het ogenblik van de inwerkingtreding van de schorsing.

Indien de schorsing niet gevraagd wordt, blijft de dekking verworven ten aanzien van het gestolen of verduisterde motorrijtuig behalve voor de schade veroorzaakt door personen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het verzekerde motorrijtuig hebben verschaffd.

#### **§2. Diefstal of verduistering van het omschreven motorrijtuig met vervanging door een motorrijtuig dat geen eigendom is van de verzekeringnemer**

Bij vervanging van het gestolen of verduisterde motorrijtuig door een motorrijtuig dat geen eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het gestolen of verduisterde motorrijtuig geldt paragraaf 1.

Voor het motorrijtuig dat in vervanging komt biedt deze overeenkomst geen dekking behoudens akkoord tussen de verzekeraar en de verzekeringnemer.



### **§3. Diefstal of verduistering van het omschreven motorrijtuig met vervanging door een motorrijtuig dat eigendom is van de verzekeringnemer**

Indien het omschreven motorrijtuig gestolen of verduisterd is en vóór schorsing van de overeenkomst vervangen wordt door een motorrijtuig dat eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het gestolen of verduisterde motorrijtuig, blijft de dekking verworven voor het gestolen of verduisterde motorrijtuig, behalve voor de schade veroorzaakt door de personen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het verzekerde motorrijtuig hebben verschafte. In geval van opzegging van de overeenkomst vervalt deze dekking op het ogenblik dat de opzegging van de overeenkomst ingaat.

Bij mededeling van de vervanging van het motorrijtuig blijft de overeenkomst bestaan voor het motorrijtuig dat in vervanging komt van het gestolen of verduisterde motorrijtuig, overeenkomstig de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, van toepassing bij de verzekeraar op het ogenblik van de vervanging en in functie van het nieuwe risico.

Indien de verzekeringnemer de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, niet aanvaardt, dient hij de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 9.

Indien de verzekeraar het bewijs levert dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen zijn aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de vervanging van het motorrijtuig, kan hij de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 11.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, die van toepassing waren vóór de vervanging van het motorrijtuig gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

### **Artikel 12. Andere situaties van verdwijning van risico**

#### **§1. Verdwijning van het risico zonder vervanging van het omschreven motorrijtuig**

Indien het risico niet meer bestaat en het omschreven motorrijtuig niet vervangen wordt, kan de verzekeringnemer vragen om de overeenkomst te schorsen. In dat geval gaat de schorsing in op datum van de mededeling en worden de artikelen 23 tot en met 25 toegepast, behoudens in de gevallen van overdracht van eigendom, diefstal of verduistering van het omschreven motorrijtuig bedoeld in de artikelen 10 en 11.

#### **§2. Verdwijning van het risico met vervanging van het omschreven motorrijtuig door een motorrijtuig dat geen eigendom is van de verzekeringnemer**

Na mededeling van de vervanging van het omschreven motorrijtuig door een motorrijtuig dat geen eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het omschreven motorrijtuig vóór de schorsing van de overeenkomst, biedt deze overeenkomst geen dekking behoudens akkoord tussen de verzekeraar en de verzekeringnemer.

#### **§3. Verdwijning van het risico met vervanging van het omschreven motorrijtuig door een motorrijtuig dat eigendom is van de verzekeringnemer**

Na mededeling van de vervanging van het omschreven motorrijtuig door een motorrijtuig dat eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het omschreven motorrijtuig vóór de schorsing van de overeenkomst, gaat de dekking slechts over op het motorrijtuig dat in vervanging komt op het door de verzekeringnemer gewenste ogenblik. Op hetzelfde ogenblik eindigt de dekking ten aanzien van het omschreven motorrijtuig.

Met betrekking tot het motorrijtuig dat in vervanging komt, blijft de overeenkomst bestaan overeenkomstig de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, van toepassing bij de verzekeraar op het ogenblik van de vervanging en in functie van dit nieuwe risico.

Indien de verzekeringnemer de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, niet aanvaardt, dient hij de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 9.

Indien de verzekeraar het bewijs levert dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen zijn aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de vervanging van het motorrijtuig, kan hij de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 11.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, die van toepassing waren vóór de vervanging van het motorrijtuig gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

### **Artikel 13. Huurovereenkomst**

De bepalingen van artikel 10 zijn eveneens van toepassing in geval van beëindiging van de rechten van de verzekeringnemer op het omschreven motorrijtuig dat hij verkregen heeft ter uitvoering van een huurovereenkomst of een gelijkaardige overeenkomst.

### **Artikel 14. Opvordering door de overheid**

Wanneer het omschreven motorrijtuig in eigendom of in huur wordt opgevorderd, wordt de overeenkomst geschorst door het enkel feit dat de opvorderende overheid het motorrijtuig in bezit neemt. Beide partijen kunnen de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 8 of 30, § 8.

## **DUUR – PREMIE – WIJZIGINGEN VAN VERZEKERINGSVOORWAARDEN EN PREMIE**

### **Artikel 15. Duur van de overeenkomst**

#### **§1. Maximumduur**

De duur van de overeenkomst mag niet langer zijn dan een jaar.

#### **§2. Stilzwijgende verlenging**

Behalve wanneer een van de partijen zich er ten minste drie maanden vóór de vervaldag van de overeenkomst tegen verzet, overeenkomstig de artikelen 26, 27, § 2 en 30, § 2, wordt de overeenkomst stilzwijgend verlengd voor opeenvolgende periodes van een jaar.

#### **§3. Korte termijn**

Overeenkomsten waarvan de duur korter is dan een jaar, worden niet stilzwijgend verlengd tenzij anders is overeengekomen.

### **Artikel 16. De betaling van de premie**

De premie, verhoogd met de taksen en bijdragen, moet ten laatste op de premievervaldag betaald worden op verzoek van de verzekeraar.

Wanneer de premie niet rechtstreeks aan de verzekeraar wordt betaald, is de premiebetaling aan een derde bevrijdend indien deze de betaling vordert en hij voor de inning van de premie klaarblijkelijk als lasthebber van de verzekeraar optreedt.

### **Artikel 17. Het verzekeringsbewijs**

Zodra de verzekeringsdekking aan de verzekeringnemer verleend wordt, geeft de verzekeraar hem een verzekeringsbewijs waaruit het bestaan van de overeenkomst blijkt.

Het verzekeringsbewijs is niet geldig bij de nietigverklaring van de overeenkomst en houdt op geldig te zijn vanaf de beëindiging van de overeenkomst of vanaf het ogenblik van de opzegging of schorsing van de overeenkomst.

## **Artikel 18. Niet-betaling van de premie**

### **§1. Ingebrekestelling**

De verzekeraar kan bij niet-betaling van de premie op de vervalddag de dekking schorsen of de overeenkomst opzeggen indien de verzekeringnemer in gebreke is gesteld bij deurwaardersexploot of bij een aangetekende zending.

### **§2. Schorsing van de dekking**

De schorsing van de dekking gaat in na het verstrijken van de termijn vermeld in de ingebrekestelling maar die niet korter mag zijn dan vijftien dagen, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening, of de dag volgend op de afgifte van de aangetekende zending.

Als de dekking geschorst werd, maakt de betaling door de verzekeringnemer van de achterstallige premies, zoals nader bepaald in de laatste ingebrekestelling of gerechtelijke uitspraak, een einde aan die schorsing.

De schorsing van de dekking doet geen afbreuk aan het recht van de verzekeraar de later nog te vervallen premies te eisen op voorwaarde dat de verzekeringnemer in gebreke werd gesteld overeenkomstig paragraaf 1 en de ingebrekestelling herinnert aan de schorsing van de dekking. Het recht van de verzekeraar wordt evenwel beperkt tot de premies voor twee opeenvolgende jaren.

### **§3. Verhaal van de verzekeraar**

In geval van schorsing van de dekking wegens niet-betaling van de premie heeft de verzekeraar een recht van verhaal op de verzekeringnemer, overeenkomstig de artikelen 44, 45, 1°, 55 en 63.

### **§4. Opzegging van de overeenkomst**

In geval van niet-betaling van de premie kan de verzekeraar de overeenkomst opzeggen, overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 3.

## **Artikel 19. Wijziging van de premie**

Indien de verzekeraar de premie verhoogt, kan de verzekeringnemer de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 3.

De mededeling van de premiewijziging gebeurt overeenkomstig de geldende wetgeving.

Indien de premie wijzigt ingevolge een duidelijk en nauwkeurig omschreven bepaling in de verzekeringsovereenkomst beschikt de verzekeringnemer niet over een opzeggingsrecht. Deze bepaling doet geen afbreuk aan het opzeggingsrecht vermeld in artikel 27, § 7 en § 9.

## **Artikel 20. Wijziging van de verzekeringsvoorwaarden**

### **§1. Wijziging van de verzekeringsvoorwaarden ten gunste van de verzekeringnemer, de verzekerde of elke derde die bij de uitvoering van de overeenkomst betrokken is**

De verzekeraar kan de verzekeringsvoorwaarden volledig ten gunste van de verzekeringnemer, de verzekerde of elke derde die bij de uitvoering van de overeenkomst betrokken is, wijzigen. Wanneer de premie verhoogt, kan de verzekeringnemer de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 3.

### **§2. Wijziging van bepalingen die een invloed kunnen hebben op de premie of de vrijstelling**

Indien de verzekeraar de verzekeringsvoorwaarden met betrekking tot de wijziging van de premie in functie van de schadegevallen die

zich hebben voorgedaan, of tot de vrijstelling wijzigt en die wijziging niet volledig ten gunste van de verzekeringnemer of de verzekerde is, kan de verzekeringnemer de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 3.

Indien de vrijstelling wijzigt ingevolge een duidelijk en nauwkeurig omschreven bepaling in de verzekeringsovereenkomst beschikt de verzekeringnemer niet over een opzeggingsrecht.

### **§3. Wijziging ingevolge een wetgevende beslissing van een overheid**

Indien de verzekeraar de verzekeringsvoorwaarden wijzigt ingevolge een wetgevende beslissing van een overheid, licht de verzekeraar de verzekeringnemer hierover duidelijk in.

Wanneer de wijziging een premieverhoging tot gevolg heeft, of indien de wijziging niet uniform is voor alle verzekeraars, kan de verzekeringnemer de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 3.

Bij gebreke aan duidelijke informatie is de hoogst mogelijke uit de wetgeving voortvloeiende waarborg van toepassing en kan de verzekeringnemer de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 3.

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 7 indien hij het bewijs levert dat hij het risico, zoals dit volgt uit het nieuwe wettelijke kader, in geen geval zou verzekerd hebben.

### **§4. Andere wijzigingen**

Indien de verzekeraar andere wijzigingen voorstelt dan deze bedoeld in §1, §2 en §3, licht hij de verzekeringnemer hierover op duidelijke wijze in.

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 3.

De verzekeringnemer heeft eveneens een opzeggingsrecht indien hij van de verzekeraar geen duidelijke informatie ontvangen heeft over de wijziging.

### **§5. Wijze van meedelen**

De mededeling van de wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van de premie gebeurt overeenkomstig de geldende wetgeving.

## **Artikel 21. Faillissement van de verzekeringnemer**

### **§1. Behoud van de overeenkomst**

In geval van faillissement van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de massa van de schuldeisers die de verzekeraar het bedrag verschuldigd is van de premies vervallen vanaf de faillietverklaring.

### **§2. Opzegging van de overeenkomst**

De curator van het faillissement en de verzekeraar hebben het recht om de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de artikelen 26, 28 en 30, § 9.

## **Artikel 22. Overlijden van de verzekeringnemer**

### **§1. Behoud van de overeenkomst**

In geval van overlijden van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst voortbestaan ten voordele van de erfgenamen die verplicht zijn de premies te betalen.

Indien het omschreven motorrijtuig de volle eigendom wordt van een van de erfgenamen of van een legataris van de verzekeringnemer, blijft de overeenkomst voortbestaan in zijn voordeel.

### **§2. Opzegging van de overeenkomst**

De erfgenamen kunnen de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 29, eerste lid.



De erfgenaam of legataris, die het omschreven motorrijtuig in volle eigendom verkregen heeft, kan de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 29, tweede lid.

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 10.

## SCHORSING VAN DE OVEREENKOMST

### Artikel 23. Tegenstelbaarheid van de schorsing

De schorsing van de overeenkomst is tegenstelbaar aan de benadeelde persoon.

### Artikel 24. Wederinverkeerstelling van het omschreven motorrijtuig

Bij mededeling van de wederinverkeerstelling van het omschreven motorrijtuig wordt de overeenkomst opnieuw in werking gesteld met toepassing van de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, die op dat ogenblik gelden.

Bij de wederinwerkingstelling van de overeenkomst wordt het niet-verbruikte premiegedeelte verrekend.

Indien de verzekeringsvoorwaarden gewijzigd zijn of de premie verhoogd is, kan de verzekeringnemer de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 3.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, die van toepassing waren vóór de schorsing van de overeenkomst gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

### Artikel 25. In verkeerstelling van enig ander motorrijtuig

Bij mededeling van het in het verkeer brengen van enig ander motorrijtuig dat eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het vorig omschreven motorrijtuig, wordt de overeenkomst opnieuw in werking gesteld met toepassing van de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, die op dat ogenblik gelden en in functie van het nieuwe risico.

Bij de wederinwerkingstelling van de overeenkomst wordt het niet-verbruikte premiegedeelte verrekend.

Indien de verzekeringnemer de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, niet aanvaardt, dient hij de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 9.

Indien de verzekeraar het bewijs levert dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen zijn aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de aanvraag van de wederinwerkingstelling van de overeenkomst, kan hij de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 11.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, die van toepassing waren vóór de schorsing van de overeenkomst gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

## EINDE VAN DE OVEREENKOMST

### Artikel 26. Opzeggingsmodaliteiten

#### §1. Opzeggingswijze

De opzegging geschiedt bij deurwaardersexploot, per aangetekende zending of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

De opzegging wegens niet-betaling van de premie kan niet gebeuren door middel van afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

### §2. Uitwerking van de opzegging

Tenzij anders vermeld in de artikelen 27 en 30, gaat de opzegging in na het verstrijken van een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening van het deurwaardersexploot, of in het geval van een aangetekende zending te rekenen van de dag die volgt op zijn afgifte, of vanaf de dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs.

### §3. Premiekrediet

Het premiegedeelte dat betrekking heeft op de periode na de datum van het van kracht worden van de opzegging, wordt door de verzekeraar terugbetaald binnen een termijn van dertig dagen vanaf de inwerkingtreding van de opzegging.

### Artikel 27. Opzeggingsmogelijkheden voor de verzekeringnemer

#### §1. Voor de aanvang van de overeenkomst

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen wanneer tussen de datum van het sluiten en die van de inwerkingtreding ervan een termijn van meer dan een jaar verloopt. Van deze opzegging moet uiterlijk drie maanden vóór de aanvangsdatum van de overeenkomst kennis gegeven worden.

De opzegging gaat in op de aanvangsdatum van de overeenkomst.

#### §2. Op het einde van elke verzekeringsperiode

De verzekeringnemer kan op het einde van elke verzekeringsperiode de overeenkomst opzeggen ten minste drie maanden vóór haar vervaldag.

De opzegging gaat in op die vervaldag.

#### §3. Wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van de premie

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen indien de premie, de verzekeringsvoorwaarden of de vrijstelling wijzigen, zoals bedoeld in de artikelen 19 en 20.

De verzekeringnemer kan de overeenkomst eveneens opzeggen indien hij van de verzekeraar geen duidelijke informatie ontvangen heeft over de wijziging, zoals bedoeld in artikel 20.

#### §4. Na schadegeval

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen na een schadegeval waarbij schadeloosstellingen ten gunste van de benadeelden zijn betaald of zullen moeten worden betaald, met uitzondering van de betalingen overeenkomstig artikel 50.

De opzegging dient te gebeuren uiterlijk een maand na de uitbetaling van de schadevergoeding. De opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van drie maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening van het deurwaardersexploot of de dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende zending te rekenen van de dag die volgt op zijn afgifte.

#### §5. Wijziging van verzekeraar

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen in geval van overdracht door de verzekeraar van de rechten en verplichtingen die voortvloeien uit de overeenkomst.

De opzegging dient te gebeuren binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de publicatie in het Belgisch Staatsblad van de beslissing van de Nationale Bank van België tot goedkeuring van de overdracht.

De opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van 1 maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening van het deurwaardersexploot of de dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende zending,

te rekenen van de dag die volgt op de afgifte, of op de jaarlijkse premievervaldag indien deze vóór het verstrijken van de de genoemde 1 maand valt.

Deze opzegmogelijkheid is niet van toepassing op fusies en splitsingen van verzekeringsondernemingen, noch op overdrachten uitgevoerd in het kader van een inbreng van de algemeenheid van goederen of van een tak van werkzaamheid, noch op andere overdrachten tussen verzekeraars die deel uitmaken van eenzelfde geconsolideerd geheel.

### **§6. Stopzetting van de activiteiten van de verzekeraar**

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen in geval van faillissement, gerechtelijke reorganisatie of intrekking van de toelating van de verzekeraar.

### **§7. Vermindering van risico**

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen indien er bij vermindering van het risico geen akkoord is over het bedrag van de nieuwe premie binnen de maand na de aanvraag tot vermindering van de premie.

### **§8. Opvordering door de overheid**

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen wanneer deze geschorst is omwille van een opvordering door de overheid in eigendom of in huur van het omschreven motorrijtuig.

### **§9. Vervanging van motorrijtuig of wederinwerkingstelling van de geschorste overeenkomst**

Indien de verzekeringnemer bij een vervanging van motorrijtuig of wederinwerkingstelling van de geschorste overeenkomst de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, niet aanvaardt, dient hij de overeenkomst op te zeggen binnen een termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van de kennisgeving ervan.

### **§10. Combinatiepolis**

Wanneer de verzekeraar een of meer waarborgen andere dan deze bedoeld in de artikelen 38, 50, 56 tot en met 59 opzegt, kan de verzekeringnemer de gehele overeenkomst opzeggen.

### **Artikel 28. Opzegging door de curator**

De curator kan de overeenkomst opzeggen binnen de drie maanden die volgen op de faillietverklaring.

### **Artikel 29. Opzegging door de erfgenamen of legataris**

De erfgenamen van de verzekeringnemer kunnen de overeenkomst opzeggen binnen de drie maanden en veertig dagen na het overlijden van de verzekeringnemer.

De erfgenaam of legataris van de verzekeringnemer, die het omschreven motorrijtuig in volle eigendom heeft verkregen, kan de overeenkomst opzeggen binnen de maand te rekenen vanaf de dag dat het motorrijtuig hem werd toebedeeld. Deze termijn van een maand doet geen afbreuk aan de termijn van drie maanden en veertig dagen.

### **Artikel 30. Opzeggingsmogelijkheden voor de verzekeraar**

#### **§1. Voor de aanvang van de overeenkomst**

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen wanneer tussen de datum van het sluiten en die van de inwerkingtreding ervan een termijn van meer dan een jaar verloopt. Van deze opzegging moet uiterlijk drie maanden vóór de aanvangsdatum van de overeenkomst kennis gegeven worden.

De opzegging gaat in op de aanvangsdatum van de overeenkomst.

#### **§2. Op het einde van elke verzekeringsperiode**

De verzekeraar kan op het einde van elke verzekeringsperiode de overeenkomst opzeggen ten minste drie maanden vóór haar vervaldag.

De opzegging gaat in op die vervaldag.

#### **§3. In geval van niet-betaling van de premie**

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen in geval van niet-betaling van de premie, zelfs zonder voorafgaande schorsing van de dekking, indien de verzekeringnemer in gebreke gesteld is. De opzegging gaat in na het verstrijken van de termijn vermeld in de ingebrekestelling, maar ten vroegste vijftien dagen te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de dag volgend op de afgifte van de aangetekende zending.

De verzekeraar kan zijn verplichting tot het verlenen van dekking schorsen en de overeenkomst opzeggen indien hij dit heeft bepaald in dezelfde ingebrekestelling.

In dat geval gaat de opzegging in na het verstrijken van de termijn door de verzekeraar bepaald, maar ten vroegste vijftien dagen te rekenen vanaf de eerste dag van de schorsing van de dekking.

Wanneer de verzekeraar zijn verplichting tot het verlenen van dekking geschorst heeft en de overeenkomst niet is opgezegd in dezelfde ingebrekestelling, kan de opzegging enkel geschieden mits een nieuwe ingebrekestelling.

In dat geval gaat de opzegging in na het verstrijken van de termijn vermeld in de ingebrekestelling, maar ten vroegste vijftien dagen te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de dag volgend op de afgifte van de aangetekende zending.

#### **§4. Na schadegeval**

1° De verzekeraar kan de overeenkomst slechts opzeggen na een schadegeval waarbij schadeloosstellingen ten gunste van de benadeelden zijn betaald of zullen moeten worden betaald, met uitzondering van de betalingen ingevolge artikel 50.

De opzegging dient te gebeuren uiterlijk een maand na de uitbetaling van de schadevergoeding.

De opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van drie maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening van het deurwaardersexploot of dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende zending, te rekenen van de dag die volgt op zijn afgifte.

De opzegging na schadegeval van een of meer waarborgen andere dan deze bedoeld in de artikelen 38, 50, 56 tot en met 59, geeft de verzekeraar geen recht om deze waarborgen op te zeggen.

2° De verzekeraar kan, ten allen tijde, de overeenkomst opzeggen na een schadegeval, wanneer de verzekeringnemer of de verzekerde een van zijn verplichtingen, ontstaan door het schadegeval, niet is nagekomen met de bedoeling de verzekeraar te misleiden, zodra de verzekeraar bij de onderzoeksrechter een klacht met burgerlijke partijstelling heeft ingediend tegen een een van deze personen of hem voor het vonnisgerecht heeft gedagvaard, op basis van de artikelen 193, 196, 197, 496 of 510 tot 520 van het Strafwetboek. Indien de verzekeraar afstand doet van zijn vordering of indien de strafvordering uitmondt in een buitenvervolginstelling of een vrijspraak, moet de verzekeraar de schade als gevolg van die opzegging vergoeden.

De opzegging gaat in ten vroegste een maand te rekenen van de dag volgend op de betekening, de dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs of, ingeval van een aangetekende zending vanaf de dag die volgt op zijn afgifte.

#### **§5. Verzwijging, onjuiste mededeling en verzwaring van het risico**

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen in geval van:

- 1° onopzettelijke verzwijging of onopzettelijke onjuiste mededeling van gegevens over het risico bij het sluiten van de overeenkomst bedoeld in artikel 4;
- 2° aanmerkelijke en blijvende verzwarende van het risico in de loop van de overeenkomst bedoeld in artikel 6.

#### **§6. Technische eisen van het motorrijtuig**

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen wanneer:

- 1° het motorrijtuig niet beantwoordt aan de reglementering op de technische eisen van de motorrijtuigen;
- 2° het motorrijtuig, onderworpen aan de technische controle, niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs.

#### **§7. Nieuwe wettelijke bepalingen**

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen indien hij het bewijs levert dat hij het risico, zoals dit volgt uit de wijziging van de verzekeringsvoorwaarden door een beslissing van de overheid bedoeld in artikel 20 in geen geval zou verzekerd hebben.

#### **§8. Opvordering door de overheid**

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen wanneer deze geschorst is omwille van een opvordering door de overheid in eigendom of in huur van het omschreven motorrijtuig.

#### **§9. Faillissement van de verzekeringnemer**

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen in geval van faillissement van de verzekeringnemer ten vroegste drie maanden na de faillietverklaring.

#### **§10. Overlijden van de verzekeringnemer**

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen na het overlijden van de verzekeringnemer binnen drie maanden te rekenen vanaf de dag waarop de verzekeraar kennis kreeg van het overlijden.

#### **§11. Vervanging van motorrijtuig of wederinwerkingstelling van de geschorste overeenkomst**

Indien de verzekeraar het bewijs levert dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen zijn aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de vervanging of wederinwerkingstelling, kan hij de overeenkomst opzeggen binnen een termijn van een maand te rekenen vanaf de dag waarop hij kennis heeft gekregen van de kenmerken van het nieuwe risico.

#### **Artikel 31. Einde van de overeenkomst na schorsing**

Indien de geschorste overeenkomst vóór haar vervaldag niet opnieuw in werking wordt gesteld, neemt zij een einde op die vervaldag.

Indien de overeenkomst geschorst wordt binnen de drie maanden voor die vervaldag, neemt de overeenkomst een einde op de volgende vervaldag.

Het niet-verbruikte premiegedeelte wordt terugbetaald binnen een termijn van dertig dagen vanaf de eindvervaldag.

### **1.3. SCHADEGEVAL**

#### **Artikel 32. Aangifte van een schadegeval**

##### **§1. Termijn van aangifte**

Ieder schadegeval moet onmiddellijk en ten laatste binnen acht dagen nadat het is voorgevallen, schriftelijk worden aangegeven aan de verzekeraar of aan elke met dat doel in de overeenkomst aangewezen persoon. De verzekeraar kan er zich echter niet op beroepen dat deze termijn niet in acht is genomen, indien die mededeling zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk is geschied.

Deze verplichting rust op alle verzekerden.

##### **§2. Inhoud van de aangifte**

De schadeaangifte moet in de mate van het mogelijke de oorzaken, de omstandigheden en de vermoedelijke gevolgen van het schadegeval vermelden, evenals de naam, de voornaam en de woonplaats van de getuigen en de benadeelden. Voor zover mogelijk wordt hiervoor gebruik gemaakt van het formulier dat de verzekeraar ter beschikking stelt van de verzekeringnemer.

##### **§3. Bijkomende meldingen**

De verzekeringnemer en de overige verzekerden verschaffen de verzekeraar, of elke met dat doel in de overeenkomst aangewezen persoon, zonder verwijl alle door hem gevraagde nuttige inlichtingen en documenten. Alle dagvaardingen en in het algemeen alle gerechtelijke en buitengerechtelijke documenten moeten door de verzekerde aan de verzekeraar, of elke met dat doel in de overeenkomst aangewezen persoon overgemaakt worden binnen 48 uur nadat zij aan de verzekerde werden afgegeven of betekend.

#### **Artikel 33. Erkenning van aansprakelijkheid door de verzekerde**

Elke erkenning van aansprakelijkheid, elke dading, elke vaststelling van schade, elke belofte van schadevergoeding of elke door de verzekerde gedane betaling, zonder schriftelijke toestemming van de verzekeraar, is hem niet tegenwerpbaar.

Het erkennen van feiten of het verstrekken van eerste geldelijke of medische hulp door de verzekerde kunnen voor de verzekeraar geen grond opleveren om zijn dekking te weigeren.

#### **Artikel 34. Prestatie van de verzekeraar bij schade**

##### **§1. Schadevergoeding**

De verzekeraar betaalt de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding volgens de bepalingen van de overeenkomst. De verzekeraar betaalt, zelfs boven de vergoedingsgrenzen de intrest op de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding, de kosten betreffende burgerrechtelijke rechtsvorderingen, met inbegrip van de rechtsplegingvergoeding in strafzaken, alsook de erelonen en de kosten van de advocaten en de deskundigen, maar alleen in zover die kosten door hem of met zijn toestemming zijn gemaakt of, in geval van belangenconflict dat niet te wijten is aan de verzekerde, voor zover die kosten niet onredelijk zijn gemaakt. De kosten gec recupereerd ten laste van derden en de rechtsplegingvergoeding moeten aan de verzekeraar worden terugbetaald.

##### **§2. Vergoedingsgrenzen**

Er is geen vergoedingsgrens voor schade voortvloeiend uit lichamelijke letsels.

De vergoedingsgrens voor stoffelijke schade bedraagt 100 miljoen euro per schadegeval. Dit bedrag wordt geïndexeerd overeenkomstig artikel 3 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

##### **§3. Leiding van het geschil**

Vanaf het ogenblik dat de verzekeraar tot tussenkomst is gehouden en voor zover deze wordt ingeroepen, is hij verplicht zich achter de verzekerde te stellen volgens de bepalingen van de overeenkomst. Ten aanzien van de burgerrechtelijke belangen en in zover de belangen van de verzekeraar en van de verzekerde samenvallen, heeft de verzekeraar het recht om, in de plaats van de verzekerde de vordering van de benadeelde te bestrijden. De verzekeraar kan deze laatste vergoeden indien daartoe grond bestaat.

##### **§4. Vrijwaring van de rechten van de verzekerde**

De tussenkomsten van de verzekeraar houden geen enkele erkenning in van aansprakelijkheid vanwege de verzekerde en zij mogen hem geen nadeel berokkenen.

##### **§5. Mededeling van de schadeafhandeling**

De definitieve schadevergoeding of de weigering om te vergoeden worden zo spoedig mogelijk aan de verzekeringnemer meegedeeld.

## §6. Indeplaatsstelling

De verzekeraar die schadevergoeding betaald heeft, treedt ten belope van het bedrag van die vergoeding in de rechten en de rechtsvorderingen van de verzekerde tegen de aansprakelijke derden.

De verzekeraar die schadevergoeding betaald heeft overeenkomstig artikel 50, treedt ten belope van het bedrag van die vergoeding in de rechten en de rechtsvorderingen van de benadeelde tegen de aansprakelijke derden.

## Artikel 35. Strafrechtelijke vervolging

### §1. Verdedigingsmiddelen

Indien een schadegeval aanleiding geeft tot strafrechtelijke vervolgingen tegen de verzekerde, zelfs indien over de burgerrechtelijke belangen nog geen regeling getroffen is, kan de verzekerde vrij, op eigen kosten, zijn verdedigingsmiddelen kiezen.

De verzekeraar moet zich beperken tot het bepalen van de verdedigingsmiddelen met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde en de hoogte van de door de benadeelde partij geeiste bedragen, onverminderd artikel 34 wat de burgerrechtelijke belangen betreft.

De verzekerde is verplicht persoonlijk te verschijnen wanneer de procedure dit vergt.

### §2. Rechtsmiddelen na veroordeling

Wanneer de verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, mag de verzekeraar er zich noch tegen verzetten dat hij op eigen kosten gebruik maakt van elk mogelijk rechtsmiddel, noch mag hij tussenkomen in de keuze van de rechtsmiddelen in strafzaken.

De verzekeraar heeft het recht om de schadevergoedingen te betalen indien daartoe grond bestaat.

Wanneer de verzekeraar vrijwillig is tussengekomen, moet hij de verzekerde tijdig op de hoogte brengen van elk rechtsmiddel dat de verzekeraar tegen de gerechtelijke beslissing met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde instelt; de verzekerde beslist op eigen risico of hij al dan niet het door de verzekeraar ingestelde rechtsmiddel volgt.

### §3. Boetes, minnelijke schikkingen en kosten

De geldboetes, de minnelijke schikkingen in strafzaken en de gerechtskosten in strafzaken, onverminderd artikel 34, §1, tweede lid, zijn niet ten laste van de verzekeraar.

## 1.4. VERKLARING OVER DE SCHADEGEVALLEN DIE ZICH HEBBEN VOORGEDAAN

### Artikel 36. Verplichting van de verzekeraar

De verzekeraar maakt binnen vijftien dagen die volgen op iedere vraag van de verzekeringnemer en op het einde van de overeenkomst, aan deze laatste een verklaring over de schadegevallen die zich hebben voorgedaan over met vermelding van de gegevens waarin de reglementering voorziet.

## 1.5. MEDEDELINGEN

### Artikel 37. Bestemming van de mededelingen

#### §1. De verzekeraar

De voor de verzekeraar bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten gedaan worden aan zijn adres, zijn elektronisch adres of aan elke met dat doel in de overeenkomst aangewezen persoon.

#### §2. De verzekeringnemer

De voor de verzekeringnemer bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten worden gedaan aan het laatste door de verzekeraar gekende adres. Deze mededelingen en kennisgevingen kunnen met de instemming van de verzekeringnemer eveneens gebeuren via elektronische post op het laatste door hem aangegeven adres.

## 2. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE WAARBORG WETTELIJKE BURGERRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

### 2.1. DE WAARBORG

#### Artikel 38. Voorwerp van de verzekering

Met deze overeenkomst dekt de verzekeraar overeenkomstig voornoemde wet van 21 november 1989 of in voorkomend geval de toepasselijke buitenlandse wetgeving en volgens de bepalingen van deze overeenkomst, de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden als gevolg van een door het verzekerde motorrijtuig veroorzaakt schadegeval.

#### Artikel 39. Territoriale dekking

De dekking wordt verleend voor een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in enig land waarvoor de dekking verleend wordt volgens het verzekeringsbewijs.

Deze dekking wordt verleend voor de schadegevallen die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op de openbare of de privéterreinen.

#### Artikel 40. Schadegeval in het buitenland

Wanneer het schadegeval zich heeft voorgedaan buiten het Belgische grondgebied, is de door de verzekeraar verleende dekking die waarin is voorzien door de wetgeving op de verplichte motorrijtuigenverzekering van de Staat op het grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan.

De toepassing van die buitenlandse wet mag de verzekerde evenwel niet de ruimere dekking ontnemen die de Belgische wet hem verleent.

#### Artikel 41. Verzekerde personen

Gedekt wordt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid:

- 1° van de verzekeringnemer;
- 2° van de eigenaar, van iedere houder, van iedere bestuurder van het omschreven motorrijtuig en van iedere persoon erdoor vervoerd;
- 3° van de eigenaar, van iedere houder, van iedere bestuurder en van iedere persoon vervoerd door een verzekerd motorrijtuig bedoeld in de artikelen 10 en 11 volgens de daarin bepaalde voorwaarden;
- 4° van de persoon die burgerrechtelijk aansprakelijk is voor de voornoemde personen.

#### Artikel 42. Uitgesloten personen

Zijn van het recht op schadevergoeding uitgesloten:

- 1° de voor de schade aansprakelijke persoon, behalve indien het de aansprakelijkheid voor andermans daad betreft;
- 2° de persoon die en in zoverre hij krachtens een wettelijke of reglementaire bepaling van aansprakelijkheid is ontheven.

Voor de toepassing van dit artikel blijft het recht op schade-



vergoeding evenwel verworven ten voordele van de gedeeltelijk aansprakelijke persoon tot beloop van het deel van zijn schade toe te schrijven aan een verzekerde.

## **Artikel 43. Van vergoeding uitgesloten schade**

### **§1. Het verzekerde motorrijtuig**

De schade aan het verzekerde motorrijtuig is uitgesloten.

### **§2. De vervoerde goederen**

De schade aan goederen die door het verzekerde motorrijtuig beroepsmatig en onder bezwarende titel vervoerd worden, is uitgesloten, behoudens de kleding en bagage die persoonlijk toebehoren aan de vervoerde personen.

### **§3. Schade door vervoerde goederen**

De schade die niet veroorzaakt wordt door het gebruik van het verzekerde motorrijtuig maar die enkel te wijten is aan de vervoerde goederen of aan de handelingen die vereist zijn voor dit vervoer is uitgesloten.

### **§4. Vergunde wedstrijden**

De schade die voortvloeit uit de deelname van het verzekerde motorrijtuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden waartoe van overheidswege toestemming is verleend, is uitgesloten.

### **§5. Kernenergie**

De schade te vergoeden overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie is uitgesloten.

### **§6. Diefstal van het verzekerde motorrijtuig**

De schade veroorzaakt door de personen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het verzekerde motorrijtuig hebben verschafte, is uitgesloten.

## **2.2. HET RECHT VAN VERHAAL VAN DE VERZEKERAAR**

### **Artikel 44. Bepaling van de bedragen die kunnen verhaald worden**

Wanneer de verzekeraar gehouden is ten aanzien van de benadeelden heeft hij een recht van verhaal dat betrekking heeft op de netto-uitgaven van de verzekeraar, zijnde de schadevergoedingen in hoofdsom, de gerechtskosten en intresten, verminderd met de eventuele vrijstellingen en de bedragen die hij heeft kunnen recupereren.

Dit recht van verhaal kan enkel toegepast worden in de gevallen en op de personen vermeld in de artikelen 45 tot en met 48, ten belope van het bedrag van het persoonlijk aandeel in de aansprakelijkheid van de verzekerde.

Dit verhaal wordt als volgt bepaald behoudens anders vermeld in de artikelen 45 tot en met 47:

- 1° indien de netto-uitgaven niet hoger zijn dan 11.000,00 EUR is het bedrag van het verhaal integraal;
- 2° indien de netto-uitgaven hoger zijn dan 11.000,00 EUR wordt dit laatste bedrag verhoogd met de helft van het gedeelte dat het bedrag van 11.000,00 EUR overschrijdt. Dit verhaal bedraagt maximum 31.000,00 EUR.

### **Artikel 45. Verhaal op de verzekeringnemer**

De verzekeraar heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer:

- 1° in geval de dekking van de overeenkomst geschorst is wegens

- niet-betaling van de premie overeenkomstig artikel 18;
- 2° voor het totale bedrag van zijn netto-uitgaven, bedoeld in artikel 44, tweede lid, in geval van opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico bij het sluiten, overeenkomstig artikel 3, of in de loop van de overeenkomst, overeenkomstig artikel 6;
- 3° voor een bedrag van de netto-uitgaven zoals bepaald in artikel 44, tweede lid, met een maximum van 250,00 EUR in geval van onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico zowel bij het sluiten, overeenkomstig artikel 4, als in de loop van de overeenkomst, overeenkomstig artikel 6.

### **Artikel 46. Verhaal op de verzekerde**

De verzekeraar heeft een recht van verhaal op de verzekerde:

- 1° wanneer hij bewijst dat deze het schadegeval opzettelijk heeft veroorzaakt, voor het totale bedrag van zijn netto-uitgaven, bedoeld in artikel 44, tweede lid;
- 2° wanneer hij bewijst dat deze het schadegeval veroorzaakt heeft in een van de volgende gevallen van grove schuld en voor zover de verzekeraar aantoonde dat er een oorzakelijk verband bestaat met het schadegeval:
  - a) rijden in staat van dronkenschap;
  - b) rijden onder invloed van drugs, medicijnen of hallucinogene stoffen, waardoor de verzekerde niet meer beschikt over de controle van zijn daden;
- 3° wanneer hij bewijst dat deze het schadegeval veroorzaakt heeft en dader of medepllichtige is van het misdrijf van misbruik van vertrouwen, oplichting of verduistering met betrekking tot het gebruik van het motorrijtuig;
- 4° in de mate waarin de verzekeraar bewijst dat hij schade geleden heeft wanneer de verzekerde een bepaalde handeling niet verricht heeft binnen een door de overeenkomst vastgestelde termijn. Dit verhaalrecht kan niet uitgeoefend worden indien de verzekerde bewijst dat hij die handeling zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk verricht heeft.

### **Artikel 47. Verhaal op de verzekeringnemer en de verzekerde**

#### **§1. Verhaal met oorzakelijk verband**

- 1° wanneer op het ogenblik van het schadegeval het omschreven motorrijtuig, dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, niet voldoet aan deze reglementering en in het verkeer gebracht wordt buiten het toegelaten traject. Dit verhaal kan enkel worden toegepast voor zover de verzekeraar aantoonde dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van het motorrijtuig en het schadegeval;
- 2° wanneer het schadegeval zich voordoet tijdens de deelname van het verzekerde motorrijtuig aan een snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsrit of -wedstrijd, waartoe van overheidswege geen toestemming is verleend. Dit verhaal kan enkel worden toegepast voor zover de verzekeraar aantoonde dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen de deelname aan een dergelijke rit of wedstrijd en het schadegeval;
- 3° wanneer het schadegeval zich voordoet, terwijl het reglementair of contractueel maximum toegelaten aantal passagiers overschreden is. Dit verhaal is beperkt tot de uitgaven die betrekking hebben op de passagiers en dit evenredig aan de verhouding van het aantal overtallige passagiers tot het aantal werkelijk vervoerde passagiers, onverminderd de toepassing van artikel 44. Dit verhaal kan enkel worden toegepast voor zover de verzekeraar aantoonde dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen de overschrijding van het toegelaten aantal passagiers en het schadegeval;

4° wanneer het schadegeval zich voordoet, terwijl de vervoerde personen plaatsen innemen in strijd met de reglementaire of contractuele bepalingen, met uitzondering van het overschrijden van het maximum aantal toegelaten passagiers, wordt het verhaal uitgeoefend voor het totaal van de uitgaven die betrekking hebben op deze vervoerde personen, onverminderd de toepassing van artikel 44. Dit verhaal kan enkel worden toegepast voor zover de verzekeraar aantoont dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen het innemen van een niet-conforme plaats in het motorrijtuig en het schadegeval.

## §2. Verhaal zonder oorzakelijk verband

De verzekeraar heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer en, indien daartoe grond bestaat, op de verzekerde die niet de verzekeringnemer is, wanneer hij bewijst dat, op het ogenblik van het schadegeval, het verzekerde motorrijtuig bestuurd wordt:

- a) door een persoon die niet voldoet aan de Belgische wettelijke vereiste minimumleeftijd om dat motorrijtuig te besturen;
- b) door een persoon die niet beschikt over een geldig rijbewijs om dat motorrijtuig te besturen;
- c) door een persoon die specifieke beperkingen inzake het besturen van het motorrijtuig vermeld op zijn rijbewijs niet naleeft;
- d) door een persoon die in België een rijverbod heeft zelfs indien het schadegeval zich voordoet in het buitenland.

Er is geen recht van verhaal voor de punten a), b) en c) wanneer de persoon, die in het buitenland het motorrijtuig bestuurt, aan de voorwaarden voldoet voorgeschreven door de plaatselijke wet en reglementen om het motorrijtuig te besturen.

Er is geen recht van verhaal voor de punten b), c) en d) indien de verzekerde aantoont dat deze situatie te wijten is aan het niet naleven van een louter administratieve formaliteit.

## §3. Aanvechten van het verhaal

De verzekeraar kan echter voor alle situaties vermeld in dit artikel geen verhaal uitoefenen op een verzekerde indien deze aantoont dat de tekortkomingen of de feiten waarop het verhaal gesteund is, te wijten zijn aan een andere verzekerde en dat ze zich hebben voorgedaan in strijd met zijn onderrichtingen of buiten zijn medeweten.

### Artikel 48. Verhaal op de dader of de burgerrechtelijk aansprakelijke

De verzekeraar heeft een recht van verhaal op de dader van het schadegeval of de burgerrechtelijk aansprakelijke in het geval van overdracht van de eigendom voor zover hij bewijst dat deze verzekerde een andere persoon is dan deze bedoeld in artikel 10, § 1, vierde lid.

### Artikel 49. Toepassing van een vrijstelling

De verzekeringnemer betaalt aan de verzekeraar het bedrag van de toepasselijke vrijstellingen voorzien in de overeenkomst. Deze betaling overschrijdt nooit de uitgaven van de verzekeraar. De toepassing van de vrijstellingen dient te worden uitgevoerd vóór de toepassing van een eventueel verhaal.

## 3. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE VERGOEDING VAN BEPAALDE SLACHTOFFERS VAN VERKEERSONGEVALLEN

### 3.1. DE VERGOEDINGSPLICHT

#### WETTELIJKE BASIS

##### Artikel 50. Vergoeding van zwakke weggebruikers

De verzekeraar is verplicht, overeenkomstig artikel 29bis van voornoemde wet van 21 november 1989, alle schade te vergoeden zoals omschreven in vermeld artikel.

##### Artikel 51. Vergoeding van onschuldige slachtoffers

De verzekeraar is verplicht, overeenkomstig artikel 29ter van voornoemde wet van 21 november 1989, alle schade te vergoeden zoals omschreven in dit artikel.

#### TERRITORIALE AFBAKENING VAN DE VERGOEDINGSPLICHT

##### Artikel 52. Territoriale afbakening van de vergoedingsplicht van zwakke weggebruikers

Deze vergoedingsplicht, bedoeld in artikel 50, is van toepassing voor het verzekerde motorrijtuig van zodra het Belgisch recht van toepassing is, met uitsluiting van de ongevallen die zijn voortgevallen in een land dat niet vermeld staat op het verzekeringsbewijs. De vergoedingsplicht is van toepassing op schadegevallen die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op terreinen die toegankelijk zijn voor het publiek of slechts voor een zeker aantal personen die het recht hebben om er te komen.

##### Artikel 53. Territoriale afbakening van de vergoedingsplicht van onschuldige slachtoffers

De vergoedingsplicht, bedoeld in artikel 51, is enkel van toepassing voor ongevallen die zijn gebeurd op het Belgisch grondgebied. De vergoedingsplicht is van toepassing op schadegevallen die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op terreinen die toegankelijk zijn voor het publiek of slechts voor een zeker aantal personen die het recht hebben om er te komen.

##### Artikel 54. Van vergoeding uitgesloten schade

###### §1. Vergunde wedstrijden

De schade die voortvloeit uit het deelnemen van het verzekerde motorrijtuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden waartoe van overheidswege toestemming is verleend, is uitgesloten.

###### §2. Kernenergie

De schade te vergoeden overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie, is uitgesloten.

###### §3. Diefstal van het verzekerde motorrijtuig

De schade die voortvloeit uit de betrokkenheid van het verzekerde motorrijtuig nadat personen door diefstal, geweldpleging of heling de macht erover hebben verkregen, is uitgesloten.



## 3.2. HET RECHT VAN VERHAAL VAN DE VERZEKERAAR

### Artikel 55. Verhaal op de verzekeringnemer en de verzekerde

De verzekeraar heeft geen recht van verhaal op de verzekeringnemer, of op de verzekerde, tenzij de verzekeringnemer of de verzekerde geheel of gedeeltelijk aansprakelijk is voor het ongeval.

In dat geval kan de verzekeraar verhaal uitoefenen overeenkomstig de artikelen 44 tot en met 49.

## 4. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE BIJKOMENDE WAARBORGEN

### 4.1. DE WAARBORGEN

#### Artikel 56. Tijdelijk vervangingsvoertuig

##### §1. Toepassingsgebied

De dekking strekt zich uit, onder de voorwaarden in dit artikel, tot het gebruik van een aan een derde toebehorend motorrijtuig ander dan het omschreven motorrijtuig, zonder dat hiervoor een mededeling vereist is aan de verzekeraar.

Zijn geen derden, bedoeld in het eerste lid:

- de verzekeringnemer of, wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, elke bestuurder van het omschreven motorrijtuig waarvan de naam aan de verzekeraar is meegedeeld,
- de personen die bij voornoemde personen inwonen, met inbegrip van zij die om studieredenen buiten het hoofdverblijf van de verzekeringnemer verblijven,
- de eigenaar of de gebruikelijke houder van het omschreven motorrijtuig.

Deze dekking geldt voor het motorrijtuig dat in vervanging komt van het omschreven motorrijtuig en tot hetzelfde gebruik bestemd is wanneer het omschreven motorrijtuig definitief of tijdelijk onbruikbaar is, wegens onderhoud, aanpassingen, herstellingen, technische keuring of technisch totaal verlies. Wanneer het omschreven motorrijtuig een twee- of driewieler is, kan de dekking in geen geval slaan op een motorrijtuig op vier of meer wielen.

##### §2. Verzekerde personen

In hun hoedanigheid van bestuurder, houder of passagier van het vervangingsmotorrijtuig, of van burgerrechtelijk aansprakelijke voor de bestuurder, houder of passagier wordt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid gedekt van:

- de eigenaar van het omschreven motorrijtuig
- de verzekeringnemer en wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, van de gemachtigde bestuurder van het omschreven motorrijtuig;
- alle personen die bij voornoemde verzekerden inwonen, met inbegrip van zij die om studieredenen buiten het hoofdverblijf van de verzekeringnemer of de eigenaar verblijven;
- iedere persoon waarvan de naam in de overeenkomst vermeld is.

##### §3. Inwerkingtreding en duur van de dekking

Deze dekking treedt in werking op het ogenblik dat het omschreven motorrijtuig niet meer kan worden gebruikt en eindigt wanneer het vervangingsmotorrijtuig aan de eigenaar of aan een door deze aangewezen persoon is terugbezorgd.

Het motorrijtuig moet worden terugbezorgd binnen een redelijke

termijn na ontvangst van het bericht dat het omschreven motorrijtuig ter beschikking is.

De dekking geldt nooit meer dan dertig dagen.

#### §4. Dekkingsuitbreiding bij verhaal

Bij het gebruik van een motorrijtuig onder de voorwaarden bedoeld in dit artikel is de dekking eveneens verworven in het geval dat de verzekerde verplicht wordt om de vergoedingen, die aan de benadeelden betaald werden in uitvoering van een andere verzekeringsovereenkomst, terug te betalen ingevolge en overeenkomstig de toepassing van het verhaalsrecht bedoeld in de artikelen 44, 47, § 1, 1°, en 48.

#### Artikel 57. Slepen van een motorrijtuig

Wanneer het verzekerde motorrijtuig occasioneel om het even welk motorrijtuig met pech sleept, wordt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid gedekt van de persoon die de ketting, de tros, het touw, de stang of enige andere benodigdheid voor het slepen, heeft geleverd. In dit geval is de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van die persoon eveneens gedekt voor de schade veroorzaakt aan het gesleepte motorrijtuig.

Indien het verzekerde motorrijtuig occasioneel een ander motorrijtuig, dat geen aanhangwagen is, met pech sleept, is de schade veroorzaakt door het trekkende motorrijtuig aan het gesleepte motorrijtuig gedekt.

Indien een ander motorrijtuig het verzekerde motorrijtuig occasioneel met pech sleept, is de schade veroorzaakt door het gesleepte motorrijtuig aan het trekkende motorrijtuig gedekt. Voor de waarborg in het tweede en derde lid wordt de burgerlijke aansprakelijkheid van de personen bedoeld in artikel 41 gedekt.

#### Artikel 58. Reinigen en herstellen van de binnenbekleding van het verzekerde motorrijtuig

De verzekeraar vergoedt de kosten die de verzekerde werkelijk gemaakt heeft voor de reiniging en de herstelling van de binnenbekleding van het verzekerde motorrijtuig wanneer die kosten voortvloeien uit het kosteloze vervoer van door een verkeersongeval gewonde personen.

#### Artikel 59. Borgstelling

##### §1. Eis van een buitenlandse overheid

Eist een buitenlandse overheid, naar aanleiding van een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in een van de landen waarvoor de dekking verleend wordt volgens het verzekeringsbewijs, met uitzondering van België, dat ter beveiliging van de rechten van de benadeelden, een bedrag wordt gedeponneerd voor de opheffing van een op het omschreven motorrijtuig gelegd beslag of voor de invrijheidstelling onder borg van de verzekerde, dan schiet de verzekeraar de geëiste borgsom voor of stelt hij zijn persoonlijke borg tot ten hoogste 62.000,00 EUR voor het omschreven motorrijtuig en voor alle verzekerden samen, verhoogd met de kosten van de samenstelling en terugvordering van de borgsom, die ten laste zijn van de verzekeraar.

##### §2. Borgsom betaald door de verzekerde

Werd de borgsom door de verzekerde betaald, dan stelt de verzekeraar zijn persoonlijke borg in de plaats of betaalt hij, indien de borg niet aanvaard wordt, het bedrag van de borgsom aan de verzekerde terug.

##### §3. Einde van de borgstelling

Zodra de bevoegde overheid aanvaardt de betaalde borgsom vrij te geven of de borgstelling door de verzekeraar op te heffen, moet de verzekerde op vraag van de verzekeraar alle formaliteiten ver-

vullen die van hem gevegd kunnen worden voor de vrijgave of de opheffing van de borgstelling.

#### §4. Verbeurdverklaring

Wanneer de bevoegde overheid de borgsom gestort door de verzekeraar geheel of gedeeltelijk verbeurd verklaart of aanwendt tot betaling van een geldboete, van een strafrechtelijke dading of van gerechtskosten in strafzaken, dan is de verzekerde gehouden de verzekeraar, op zijn eenvoudig verzoek, terug te betalen.

#### Artikel 60. Territoriale dekking

Deze bijkomende waarborgen worden verleend overeenkomstig artikel 39.

#### Artikel 61. Schadegeval in het buitenland

Deze bijkomende waarborgen worden verleend overeenkomstig artikel 40.

#### Artikel 62. Uitsluitingen

Voor deze bijkomende waarborgen zijn de uitsluitingen bedoeld in de artikelen 42 en 43 van toepassing.

## 4.2. HET RECHT VAN VERHAAL VAN DE VERZEKERAAR

#### Artikel 63. Verhaal en vrijstelling

Het recht van verhaal van de verzekeraar bedoeld in de artikelen 44 tot en met 48 en de toepassing van de vrijstelling bedoeld in artikel 49 zijn van toepassing op de artikelen 56 en 57.

## 4.3. BEPALING VAN TOEPASSING OP DE VERGOEDING VAN BEPAALDE SLACHTOFFERS VAN VERKEERSONGEVALLLEN

#### Artikel 64. Tijdelijk vervangingsmotorrijtuig

Bij gebruik van een motorrijtuig volgens de voorwaarden van artikel 56 zijn de artikelen 50 tot en met 55 van toepassing.

## 5. BIJKOMENDE BEPALINGEN

### 5.1. A POSTERIORI PERSONALISATIESTELSEL

#### Artikel 65. Bonus Malus

##### §1. Toepassingsgebied

De volgende bepalingen zijn van toepassing op de premies voor motorrijtuigen voor toerisme en zaken of voor gemengd gebruik en motorrijtuigen bestemd voor vervoer van zaken waarvan de MTM 3,5 T niet overschrijdt, met uitzondering van de motorrijtuigen die niet onderworpen zijn aan het a posteriori personalisatiestelsel, krachtens het Koninklijk Besluit van 3 februari 1992 tot vaststelling van de tariefnormen die van toepassing zijn op de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

##### §2. Gradenschaal en de ermee overeenstemmende premies

Graden	Premieniveau ten opzichte van het basisniveau 100
22	200
21	170
20	150
19	140
18	130
17	123
16	117
15	111
14	105
13	100
12	95
Graden	Premieniveau ten opzichte van het basisniveau 100
11	90
10	86
9	82
8	78
7	74
6	70
5	67
4	64
3	61
2	58
1	56
0	54
-1	54
-2	54
-3	54
-4	54

##### §3. Toetredingsmechanisme tot het stelsel

De toetreding tot het stelsel gebeurt in graad 14 van de schaal, behalve bij beperkt gebruik van een rijtuig voor toerisme en zaken of voor gemengd gebruik, waar de toetreding gebeurt in graad 11. Deze afwijking is evenwel slechts van toepassing wanneer het rijtuig wordt gebruikt:

- voor privé-doeleinden en op de weg van en naar het werk (verplaatsingen tussen twee arbeidsplaatsen worden als beroepsgebruik beschouwd), met uitsluiting van elk ander beroepsgebruik dan de hierna bedoelde;
- voor beroepsdoeleinden maar uitsluitend:
  - door personen die voltijds een loon- of weddetrekkend beroep uitoefenen en die geen deel uitmaken van de buitendiensten van de onderneming of van de instelling die hen tewerkstelt (worden aangezien als deel uitmakend van de buitendiensten, de personen waarvan de beroepsactiviteit systematisch opdrachten in buitendienst inhoudt);
  - door zelfstandigen die voltijds een sedentair beroep uitoefenen;
  - door de bedienaars van een door de wet erkende eredienst;
  - door landbouwers en groentekwekers die regelmatig deelnemen aan de handenarbeid van de onderneming.

##### §4. Verplaatsingsmechanisme op de gradenschaal

De premie verandert op elke jaarlijkse premieevaldag volgens de hierboven vermelde gradenschaal afhankelijk van het aantal schadegevallen en overeenkomstig de hierna omschreven regels. Om de personalisatiegraad te doen veranderen, worden alleen

de schadegevallen in aanmerking genomen waarvoor de maatschappij die het risico dekte op het tijdstip van het schadegeval, aan de benadeelde een schadevergoeding uitbetaald heeft of zal moeten uitbetalen.

De geobserveerde verzekeringsperiode wordt elk jaar afgesloten uiterlijk op de 15de van de maand die aan de maand van de jaarlijkse premievervaldag voorafgaat. Indien zij om welke reden ook korter is dan negen en een halve maand, zal zij bij de volgende observatieperiode geteld worden.

#### **§5. Werkingswijze van het mechanisme**

De verplaatsingen gebeuren volgens het volgende mechanisme:

- a) per geobserveerde verzekeringsperiode: onvoorwaardelijke daling met een graad,
- b) per geobserveerde verzekeringsperiode met een of meer schadegevallen: stijging met vijf graden per schadegeval.

#### **§6. Beperkingen op het mechanisme**

- ongeacht het aantal jaren zonder schadegeval of het aantal schadegevallen zullen de graden -4 of 22 nooit overschreden worden,
- de verzekerde die tijdens vier opeenvolgende geobserveerde verzekeringsperiodes geen schadegeval veroorzaakt heeft en niettemin nog steeds op een hogere graad dan 14 staat, wordt automatisch op de basisgraad 14 teruggebracht.

#### **§7. Verbetering van de graad**

Indien blijkt dat uw personalisatiegraad verkeerd bepaald of gewijzigd werd, wordt de graad verbeterd en worden de premieverschillen die eruit voortvloeien, respectievelijk aan u terugbetaald of door ons opgeëist.

Het door ons terugbetaalde bedrag wordt verhoogd met de wettelijke interest, indien de verbetering meer dan een jaar na de toekenning van de verkeerde graad gebeurd is. Deze interest loopt vanaf het ogenblik dat de verkeerde graad werd toegepast.

#### **§8. Verandering van rijtuig**

De verandering van rijtuig heeft geen enkele weerslag op de personalisatiegraad.

#### **§9. Opnieuw van kracht worden**

Indien een geschorste overeenkomst opnieuw van kracht wordt, blijft de op het ogenblik van de schorsing bereikte personalisatiegraad van toepassing.

#### **§10. Verandering van maatschappij**

Indien u vóór het sluiten van de overeenkomst door een andere maatschappij verzekerd werd met toepassing van het a posteriori personalisatiestelsel, bent u verplicht aan ons de schadegevallen aan te geven die voorgekomen zijn sinds de datum van het door de andere maatschappij afgeleverde attest tot de aanvangsdatum van de overeenkomst.

#### **§11. Attest in geval van opzegging van de overeenkomst**

Binnen vijftien dagen na de opzegging van de overeenkomst delen wij u de inlichtingen mee die nodig zijn voor de juiste vaststelling van de graad.

#### **§12. Voordien in een ander land van de Europese Gemeenschap onderschreven overeenkomst**

Indien de overeenkomst onderschreven wordt door een persoon die in de loop van de laatste vijf jaren reeds een overeenkomst onderschreven had overeenkomstig de wetgeving van een andere lidstaat van de Europese Gemeenschap, dan wordt de gepersonaliseerde premie bepaald op een graad waarbij rekening gehouden

wordt, voor de laatste 5 verzekeringsjaren voorafgaand aan de datum van inwerkingtreding van de overeenkomst, met het aantal schadegevallen per verzekeringsjaar waarvoor de buitenlandse verzekeraar schadevergoedingen ten voordele van de benadeelden heeft betaald of zal moeten betalen.

U dient de nodige bewijsstukken voor te leggen.

## **5.2. TERRORISME**

### **Artikel 66. Schade veroorzaakt door terrorisme**

Wij dekken schade veroorzaakt door terrorisme volgens de modaliteiten en binnen de beperkingen voorzien door de wet van 1 april 2007 betreffende de verzekering tegen schade veroorzaakt door terrorisme.

Wij zijn hiertoe lid van de VZW TRIP. De uitvoering van alle verbintenissen van alle verzekeringsondernemingen die lid zijn van deze VZW, wordt beperkt tot 1 miljard euro per kalenderjaar voor de schade veroorzaakt door alle gebeurtenissen erkend als terrorisme voorgevallen tijdens dat kalenderjaar. Dat bedrag wordt elk jaar op 1 januari van rechtswege geïndexeerd volgens de consumptieprijsindex, met als basis het indexcijfer van december 2005.

Onder terrorisme wordt verstaan: een actie of dreiging van actie, in de zin van de voornoemde wet. Overeenkomstig deze wet beslist het daartoe opgerichte Comité of een gebeurtenis beantwoordt aan de definitie van terrorisme.

## **5.3. BIJSTAND NA ONGEVAL**

### **Artikel 67. Bijstand na ongeval**

De bijstand na ongeval biedt verschillende diensten aan de verzekerde die betrokken is bij een verkeersongeval in België of binnen een straal van 30 km buiten de Belgische landsgrenzen waardoor het omschreven rijtuig niet meer kan rijden. Hiervoor dient de verzekerde onze bijstandscentrale op te bellen.

De volgende diensten worden verleend:

- het doorgeven per telefoon van dringende boodschappen, naar de personen of de diensten die de verzekerde ons aanduidt;
- het vervoer van de inzittenden van de plaats van het ongeval naar de woonplaats van één van hen in België;
- het wegtakelen van het verzekerde voertuig, van de plaats van het ongeval naar de herstelplaats door de verzekerde in België aangeduid, voor zover de maximaal toegelaten massa van het voertuig gelijk of minder is dan 3,5 ton. De tussenkomst wordt beperkt tot 250,00 EUR voor de sleping die niet door de bijstandscentrale werd georganiseerd, tenzij de verzekerde bewijst dat hij bij het ongeval in de onmogelijkheid verkeerde de bijstandscentrale te bereiken omdat hij door een ambulancedienst opgenomen werd of indien het voertuig op politiebevel weggetakeld werd (bijvoorbeeld in het kader van een tussenkomst F.A.S.T in Vlaanderen of SIABIS+ in Wallonië).

Deze dienstverlening is niet verworven in de gevallen waar wij over een verhaalsrecht beschikken op grond van de artikels 44 t.e.m. 48.

Indien de verzekerde rijdt met een vervangingsvoertuig conform de toepassingsvoorwaarden van artikel 56 vergoeden wij de sleepkosten op basis van de bewijsstukken en maximaal ten belope van 250,00 EUR.

## 5.4. WAARBORGUITBREIDING "BOB"

### Artikel 68. Toepassingsgebied "BOB"

De waarborguitbreiding "BOB" wordt aan het omschreven voertuig verleend, indien deze geldig in Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid (BA) verzekerd is binnen dit contract. De waarborg BA mag in geen geval geschorst zijn.

De binnen dit kader verzekerde motorrijtuigen zijn de voertuigen voor toerisme en zaken, voertuigen voor dubbel gebruik, minibussen en lichte vrachtwagens met een MTM tot 3,5 ton.

Wij vergoeden de materiële schade toegebracht aan het omschreven voertuig wanneer deze bestuurd wordt door een derde die, geheel of gedeeltelijk, persoonlijk aansprakelijk gesteld wordt voor de schade aan het voornoemde voertuig.

Voor de toepassing van deze waarborg beschouwen we als "derde" alle andere personen dan de eigenaar, de houder en de door het verzekeringscontract opgegeven bestuurders, alsmede personen die bij een van hen inwonen of door een van hen onderhouden worden.

### Artikel 69. Voorwaarden "BOB"

Deze waarborg is slechts verworven indien alle hierna vermelde voorwaarden vervuld zijn:

- de verzekerde doet beroep op een "BOB", d.w.z. dat hij aan een derde vraagt om uitzonderlijk zijn voertuig te besturen, kosteloos en bij wijze van vriendendienst, wanneer hij zich niet in staat voelt om te rijden, in het bijzonder door een staat van wettelijk strafbare intoxicatie ten gevolge van alcoholgebruik of van producten die een gelijkaardig effect tot gevolg hebben;
- het ongeval doet zich voor op het traject afgelegd om de verzekerde alsmede zijn gezelschap in alle veiligheid te vervoeren als passagiers van het omschreven voertuig, welke gebruikt wordt tijdens vrijetijdsactiviteiten;
- de bestuurder moet op het ogenblik van het ongeval over een geldig rijbewijs voor dit voertuig beschikken en niet vervallen verklaard van het recht tot sturen. Hij mag zich niet in een staat van wettelijk strafbare alcoholintoxicatie bevinden, noch in een vergelijkbare toestand die het gevolg is van het gebruik van enig ander product dan alcohol;
- de schade is het gevolg van een onopzettelijk verkeersongeval in België of binnen een straal van 30 km buiten onze grenzen;
- het ongeval moet, onmiddellijk nadat het zich heeft voorgedaan, ter plaatse worden vastgesteld:
  - ofwel door de bevoegde lokale politiediensten, door middel van een proces-verbaal;
  - ofwel door een derde betrokken bij het schadegeval (ander dan de passagiers van het omschreven voertuig) en op voorwaarde dat deze de identiteit van de bestuurder BOB in een Europees aanrijdingsformulier kan bevestigen. Dit document moet door alle betrokken partijen ingevuld en bezorgd worden aan hun respectievelijke verzekeraars;
- de materiële schade bedraagt in hoofdsom minstens 500,00 EUR exclusief BTW.

### Artikel 70. Geen verhaal op "BOB"

Wij doen afstand van verhaal tegenover de bestuurder BOB, behalve in het geval dat hij een beroep kan doen op een aansprakelijkheidsverzekering die deze schade dekt.

### Artikel 71. Indeplaatsstelling

Tot de door ons uitbetaalde schadevergoedingen of kosten treden wij in de rechten en vorderingen van de verzekerde tegen de aansprakelijke, met uitzondering van de bestuurder BOB.

### Artikel 72. Vergoeding van de schade

Bij schadegeval zal een expert gelast worden om de omvang van de schade te bepalen, behalve wanneer wij ons akkoord verklaren met de schaderaming voorgelegd door de verzekerde. Onze tussenkomst is evenwel beperkt tot 30.000,00 EUR per schadegeval.

#### §1. Bij totaal verlies

Wij vergoeden de werkelijke waarde van het voertuig, verminderd met de waarde van het voertuig na schade. Indien de eigenaar de verkoop van het geaccidenteerde voertuig aan ons overlaat, dan wordt de waarde daarvan niet in mindering van de vergoeding gebracht.

#### §2. Bij gedeeltelijke schade

Wij vergoeden de herstellingskosten vastgesteld bij expertise of, indien wij door de verzekerde voorgelegde schaderaming hebben aanvaard, door een gedetailleerde factuur.

Wij betalen eveneens de niet-terugvorderbare BTW op voorlegging van de herstellingsfactuur.

### Artikel 73. Omniumverzekering

Wanneer het omschreven voertuig geldig verzekerd is voor Materiële Schade binnen dit contract, dan wordt de dekking uitgebreid zoals omschreven in artikel 58 van de Omniumverzekering.

### Artikel 74. Uitsluitingen

De waarborguitbreiding "BOB" komt niet tussen:

- wanneer het verhaal, voorzien in artikels 44 t.e.m. 48, van toepassing is;
- wanneer de schade uitgesloten is in de Omniumverzekering;
- wanneer het omschreven voertuig verzekerd is in Materiële Schade bij een andere maatschappij.

## 5.5. KLACHTENBEHEER

### Artikel 75. Klachtenbeheer

Hebt u een klacht, contacteer dan best eerst uw DVV-consulent of uw relatiebeheerder. Anders kan u ook contact opnemen met de dossierbeheerder. Ze zullen de tijd nemen om naar u te luisteren en om samen met u een oplossing te vinden.

Indien geen oplossing gevonden wordt of het voor u niet makkelijk is om uw klacht te melden bij uw contactpersoon, dan kan u rechtstreeks terecht bij de Klachtendienst van DVV verzekeringen, Karel Rogierplein 11 in 1210 Brussel, of per mail naar [klachten@dvv.be](mailto:klachten@dvv.be).

Bent u niet tevreden met de oplossing? Dan kan u contact opnemen met de Ombudsman van de Verzekeringen, de Meeûsquare 35 in 1000 Brussel, of via e-mail naar [info@ombudsman-insurance.be](mailto:info@ombudsman-insurance.be). Meer info op [ombudsman-insurance.be](http://ombudsman-insurance.be)

U behoudt altijd het recht om een gerechtelijke procedure te starten bij de bevoegde Belgische rechtbanken.

# VERZEKERING RECHTSBIJSTAND

## 1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

### 1. Verzekerde:

- A. u als verzekeringnemer;
- B. de eigenaar, de houder en de bestuurder van het omschreven rijtuig;
- C. de personen kosteloos vervoerd in het omschreven rijtuig;
- D. de bloed- en aanverwanten van een voornoemde verzekerde in rechte lijn, als zij door overlijden of lichamelijk letsel van deze laatste schade lijden.

Worden door deze verzekering niet gedekt de personen die zich door diefstal, geweldpleging of heling meester hebben gemaakt van het verzekerde rijtuig.

- 2. **Wij, de verzekeraar:** DVV is een merk- en handelsnaam van Belins NV, Karel Rogierplein 11 te 1210 Brussel, Belgische verzekeringsonderneming toegelaten onder het nummer 0037.

## 2. ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN

**Artikel 1.** De volgende artikels van de verzekering van de Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen zijn van toepassing:

- beschrijving en wijziging van het risico (artikels 2 t.e.m. 9);
- wijzigingen inzake het omschreven motorrijtuig (artikels 10 t.e.m.14);
- betaling van de premie (artikels 16 en 18 §1-§2-§4);
- wijziging van de premie of van de verzekeringsvoorwaarden (artikels 19 en 20);
- duur, vernieuwing, overdracht en einde van het contract (artikels 15, 21, 22 en 26 t.e.m. 31);
- mededelingen (artikel 37);
- geldigheidsgebied (artikels 39 en 40);
- terrorisme (artikel 66);
- klachtenbeheer (artikel 75).

**Artikel 2.** De verzekering vangt aan nadat wij de getekende polis ontvangen hebben en na betaling van de eerste premie.

## 3. OMVANG VAN DE DEKKING

### 3.1. TOEPASSINGSGBIED

**Artikel 3.** Onder de hiernavolgende voorwaarden en ten belope van de bedragen vermeld in de bijzondere voorwaarden, verzekeren wij bij een schadegeval waarbij het verzekerde rijtuig betrokken is:

- het verweer van de verzekerde ;
- het verhaal op en het onvermogen van de aansprakelijke personen.

### 3.2. WELKE RIJTUIGEN WORDEN VERZEKERD?

**Artikel 4.** Onder verzekerd rijtuig wordt verstaan:

- het omschreven rijtuig;

- het motorrijtuig dat omschreven is in de bijzondere voorwaarden; al wat eraan gekoppeld is, wordt beschouwd als een deel ervan;
- de in de bijzondere voorwaarden omschreven niet-aangekoppelde aanhangwagens;
- het rijtuig dat u of uw gezinsleden niet toebehoort en dat:
  - u of uw gezinsleden gebruikt ter tijdelijke vervanging van het onbruikbaar omschreven rijtuig, voor ten hoogste dertig dagen te rekenen vanaf de datum van zijn buitengebruikstelling,
- of
- toevallig door u of uw gezinsleden gebruikt wordt, voor zover deze rijtuigen voor hetzelfde gebruik bestemd zijn.

### 3.3. WAT OMVAT HET VERWEER?

**Artikel 5.** Wij waarborgen de strafrechtelijke verdediging van de verzekerde telkens als hij vervolgd wordt wegens:

- overtredingen van de wetten en reglementen op de politie van het wegverkeer;
- onvrijwillige doodslag of verwondingen.

### 3.4. WAT OMVAT HET VERHAAL?

**Artikel 6.** Wij verbinden ons ertoe de rechten van de verzekerde te verdedigen om in der minne of gerechtelijk schadevergoeding te bekomen van de aansprakelijke op basis van de extracontractuele aansprakelijkheid.

Er wordt geen verhaal uitgeoefend op de verzekerde behalve:

- bij schade veroorzaakt aan het verzekerde rijtuig door een passagier die geen gezinslid is van een verzekerde vermeld onder A of B van de begripsomschrijvingen;
- voor schade die afgewenteld kan worden op een andere aansprakelijkheidsverzekering dan die van het verzekerde rijtuig.

**Artikel 7.** Indien het belang van het geschil minstens 150,00 EUR bedraagt waarborgen wij eveneens in volgende gevallen het verhaal op basis van de contractuele aansprakelijkheid:

- om de uitvoering te bekomen van de waarborg die door de constructeur langs een concessiehouder in België is verleend, op voorwaarde dat het in nieuwe staat werd aangekocht en sinds dan door dit contract werd verzekerd;
- bij schade aan de verzekerden toegebracht door een ongeval dat het gevolg is van een constructiefout van het rijtuig;
- bij schade aan het rijtuig toegebracht tijdens het onderhoud, de herstelling of de reiniging door een persoon bedrijvig in de automobielsector en als dusdanig ingeschreven in het handelsregister;
- bij schade aan het rijtuig toegebracht tijdens het tanken door een persoon bedrijvig in de automobielsector en als dusdanig ingeschreven in het handelsregister en bij schade aan het rijtuig door het tanken van brandstof van slechte kwaliteit;
- bij schade waarvoor de verhuurder van de garagebox aansprakelijk gesteld kan worden;
- wanneer de herstelling na een gedekt schadegeval niet werd uitgevoerd overeenkomstig het expertiseverslag.

### 3.5. WAT OMVAT HET ONVERMOGEN?

**Artikel 8.** Wanneer wij het onvermogen van de gekende aansprakelijke vaststellen door een onderzoek of via gerechtelijke weg, waarborgen wij aan de verzekerde de betaling van de vergoeding



die hem door de een tegensprekelijk vonnis is toegekend, na aftrek van de in de bijzondere voorwaarden bedongen vrijstelling.

De waarborg geldt slechts in zover de tegemoetkoming van ieder ander openbaar of privé-organisme uitgeput is.

Deze waarborg kan slechts ingeroepen worden naar aanleiding van een gedekt schadegeval in Artikel 6 van de waarborg verhaal. Er wordt geen dekking verleend bij diefstal of bij poging tot diefstal.

Indien er meerdere verzekerden betrokken zijn in eenzelfde schadegeval, dient u te bepalen welke voorrang wij moeten verlenen aan elk van de verzekerden bij de uitputting van het verzekerde bedrag.

### 3.6. WAT VERZEKEREN WIJ NIET?

**Artikel 9.** Zijn door deze verzekering niet verzekerd:

- schadegevallen tijdens het deelnemen aan of voorbereiden van wedstrijden met motorrijtuigen. Verbindingsritten alsook louter toeristische en ontspanningsrally's zijn evenwel verzekerd;
- schadegevallen voortvloeiend uit de deelname van de verzekerde aan oproer, aanslagen, collectieve geweldsdaeden,stakingen en lock-out;
- schade die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg is van een wijziging van de atoomkern, van radioactiviteit en van de voortbrenging van ioniserende stralingen. Geschillen met betrekking tot medisch vereiste bestralingen zijn wel in de verzekering begrepen;
- schade aan de lading bij betaald goederenvervoer;
- inbreuken op de reglementering inzake douane en accijnzen;
- het verhaal op basis van de contractuele aansprakelijkheid als het belang van het geschil minder dan 150,00 EUR EUR bedraagt;
- de zuiver contractuele geschillen inzake de herstelling of het onderhoud;
- gevallen van verkeersagressie, tenzij de verzekerde er niet actief bij betrokken is, noch concrete aanleiding gaf tot de verkeersagressie.

## 4. BEPALINGEN BIJ SCHADEGEVAL

### 4.1. VRIJE KEUZE VAN ADVOCAAAT EN EXPERT

**Artikel 10.** In geval van een gerechtelijke, administratieve of arbitrageprocedure, kan de verzekerde vrij een advocaat of iedere andere persoon kiezen die, krachtens de op de procedure toepasselijke wet, de vereiste kwalificaties heeft om zijn belangen te verdedigen, te vertegenwoordigen of te behartigen. In geval van arbitrage, bemiddeling of een andere erkende buitengerechtelijke vorm van geschillenbeslechting, kan de verzekerde vrij een persoon kiezen die de vereiste kwalificaties heeft en die daartoe is aangewezen.

De verzekerde heeft recht op één enkel advocaat en/of expert.

De verzekerde verbindt zich ertoe de naam van de gekozen advocaat en/of expert aan ons bekend te maken.

Wij zullen de kosten en erelonen van de nieuwe advocaat of nieuwe expert betalen, indien de verzekerde buiten zijn wil om, ingevolge objectieve omstandigheden zoals het overlijden van de advocaat of expert; de benoeming tot magistraat ... genoodzaakt is van advocaat of expert te veranderen.

De verzekerde verbindt zich ertoe op ons verzoek de erelonen en kosten die wij overdreven achten, te betwisten, desgevallend voor de bevoegde Raad van de Orde der Advocaten, voor de respectievelijke tuchtorganen van de experts of voor de bevoegde burgerlijke rechtbank.

### 4.2. WAT BIJ MENINGSVERSCHIL?

**Artikel 11.** Wanneer wij en de verzekerde van mening verschillen over de te volgen gedragslijn voor de regeling van het schadegeval, heeft de verzekerde het recht een advocaat van zijn keuze te raadplegen, nadat wij ons standpunt of onze weigering om de stelling van de verzekerde te volgen bekendgemaakt hebben, onverminderd de mogelijkheid om een rechtsvordering in te stellen.

Bevestigt deze advocaat de zienswijze van de verzekerde, dan verlenen wij rechtsbijstand, met inbegrip van de kosten en erelonen van de raadpleging. In het andere geval betalen wij de helft van de kosten en erelonen van de raadpleging.

De verzekerde mag nochtans, tegen het advies van zijn advocaat in, op eigen kosten procederen. Wij hernemen de rechtsbijstand en betalen de verzekerde de kosten en erelonen terug indien hij een beter resultaat bekomt.

Wij zullen de verzekerde op de hoogte brengen van de hierboven omschreven procedure telkens als er zich een meningsverschil voordoet.

### 4.3. WAT BIJ BELANGENCONFLICT?

**Artikel 12.** Bij een belangenconflict is de verzekerde vrij in de keuze van een advocaat of expert om zijn belangen te verdedigen. Dit recht wordt hem reeds toegekend in de minnelijke fase van de geschilbehandeling.

Wij zullen de verzekerde op de hoogte brengen van dit recht telkens als er zich een belangenconflict voordoet.

### 4.4. WELKE KOSTEN WORDEN VERGOED?

**Artikel 13.** Wij nemen volgende kosten te onzen laste, zonder dat de verzekerde ze moet voorschieten:

- de kosten en erelonen van de advocaat, de expert en de gerechtsdeurwaarder;
- de kosten van gerechtelijke en buitengerechtelijke procedure, die ten laste worden gelegd van de verzekerde;
- de kosten van een procedure van tenuitvoerlegging per uitvoerbare titel;
- de noodzakelijke reis- en verblijfkosten van de verzekerde als zijn persoonlijke verschijning voor een buitenlandse rechtbank wettelijk vereist of gerechtelijk bevolen is;
- de kosten voor het indienen van een verzoek tot genade of eerherstel voor zover het initiële geschil door ons geregeld werd en de verzekerde op het ogenblik van het indienen van het verzoekschrift nog bij ons verzekerd is.

Worden niet gedekt:

- straffen, geldboeten, opdecimen en dadingen met het Openbaar Ministerie, kosten van alcoholtest, bloedproef en drugsopsporingstest;
- de kosten en erelonen die de verzekerde vóór de schadeaanval of zonder ons akkoord betaald heeft, tenzij ze gerechtvaardigd zijn;



- de kosten en erelonen van een procedure voor een internationaal of supranationaal gerechtshof of een procedure voor het Hof van Cassatie indien het belang van het geschil als dit in geld kan uitgedrukt worden, minder dan 1.250,00 EUR (niet geïndexeerd) bedraagt.

#### 4.5. WELKE ZIJN DE VERPLICHTINGEN VAN DE VERZEKERDE?

**Artikel 14.** Ongeacht de andere verplichtingen opgelegd in deze polis is de verzekerde ertoe gehouden:

1. ons elk schadegeval schriftelijk te melden binnen acht dagen. De termijn begint slechts te lopen wanneer het voor de verzekerde redelijkerwijs mogelijk is aangifte te doen;
2. ons alle nuttige inlichtingen en documenten onmiddellijk over te maken, teneinde het door ons ingestelde onderzoek met betrekking tot het schadegeval zoveel mogelijk te vergemakkelijken;
3. alle gerechtelijke en buitengerechtelijke stukken betreffende het schadegeval onmiddellijk aan ons of aan de gekozen advocaat over te maken;
4. op ons verzoek of op verzoek van de gekozen advocaat op de terechtzittingen te verschijnen en alle nodige procedurehandelingen te verrichten ;
5. zich te onthouden van een erkenning van aansprakelijkheid, van dading, van betaling of belofte van betaling. Verlening van eerste hulp of loutere erkenning van de feiten wordt niet beschouwd als een erkenning van aansprakelijkheid ;
6. ons de gerecupereerde rechtsplegingsvergoedingen, gerechtskosten evenals expertisekosten terug te storten;
7. ons op de hoogte te houden van alle initiatieven genomen ingevolge de rechtstreekse contacten met de gekozen advocaat of expert.

Indien de verzekerde zijn verplichtingen niet nakomt, hebben wij het recht:

- bij verzuim met bedrieglijk opzet, de dekking te weigeren;
- in de andere gevallen, de vergoeding of gemaakte kosten te verminderen of terug te vorderen ten belope van het door ons geleden nadeel.

De bewijslast berust bij ons.

# OMNIUMVERZEKERING

## 1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

### 1. Verzekerde:

- A. U als verzekeringnemer;
  - B. de eigenaar, de gemachtigde houder en de gemachtigde bestuurder van het verzekerde rijtuig met uitsluiting van alle personen aan wie het rijtuig is toevertrouwd om eraan te werken of om het te verkopen (in dit laatste geval zullen wij wel van hen de vergoeding terugvorderen die wij u hebben gestort).
- 2. Wij, de verzekeraar:** DVV is een merk- en handelsnaam van Belins NV, Karel Rogierplein 11 te 1210 Brussel, Belgische verzekeringsonderneming toegelaten onder het nummer 0037.
  - 3. Bijstand:** de bijstandscentrale gemandateerd door ons om de bijstandsverlening te verrichten.
  - 4. Omschreven rijtuig:** het motorrijtuig dat omschreven wordt in de bijzondere voorwaarden.
  - 5. Toebehoren:** elke uitrusting waarmee het omschreven rijtuig uitgerust is en die niet oorspronkelijk door de constructeur of invoerder gemonteerd werd. Hiertoe behoren ook de winterbanden van het rijtuig, met inbegrip van hun eigen velgen.
  - 6. Catalogusprijs:** de catalogusprijs van een rijtuig is de officiële verkoopprijs, zonder BTW, van dat rijtuig, met inbegrip van elke uitrusting die oorspronkelijk door de constructeur of invoerder gemonteerd werd. Deze verkoopprijs wordt vastgelegd bij de eerste ingebruikneming volgens het inschrijvingsbewijs door de constructeur of door de officiële invoerder met het oog op de verkoop in België.
  - 7. Ingevoerde rijtuigen:** rijtuigen die niet door de officiële invoerder in België worden ingevoerd.
  - 8. B.I.V.:** de belasting op de inverkeerstelling.
  - 9. Werkelijke waarde:** de waarde onmiddellijk vóór het schadegeval zoals bepaald door de expertise.

## 2. GEMEENSCHAPPELIJKE VOORWAARDEN

### 2.1. VOORWERP EN OMVANG VAN DE DEKKING

#### VERZEKERD RIJTUIG

**Artikel 1.** Wij verzekeren het omschreven rijtuig. De waarborgen worden automatisch op de vervangingswagen overgedragen, tenzij het hieronder anders bedongen wordt, indien het omschreven rijtuig onbruikbaar is conform de voorwaarden bepaald in artikel 56 van de verplichte verzekering Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen.

#### TE VERZEKEREN WAARDE

**Artikel 2.** U bepaalt de verzekerde waarde van het omschreven rijtuig. Dit bedrag staat vermeld in de bijzondere voorwaarden en dient te omvatten:

- de catalogusprijs van het omschreven rijtuig;
- de aankoopprijs van het toebehoren in nieuwe staat.

De hiervoor vermelde bedragen dienen bepaald te worden zonder rekening te houden met verminderingen, kortingen en kosten. Ingevoerde rijtuigen worden verzekerd tegen hun aankoopprijs bij invoer in België.

**Artikel 3.** De waarde van het anti-of nadiefstalsysteem dat niet oorspronkelijk door de constructeur in het omschreven rijtuig geïnstalleerd is, moet niet opgenomen worden in de verzekerde waarde. Het wordt verzekerd binnen de waarborgen van dit contract.

**Artikel 4.** Wij verzekeren eveneens zonder bijkomende premie en zonder voorafgaande mededeling ten belope van 1.250,00 EUR, het toebehoren waarmee het omschreven rijtuig na het sluiten van de omniumverzekering uitgerust zou zijn.

**Artikel 5.** De B.I.V. is verzekerd.

**Artikel 6.** Het toebehoren verzekerd volgens artikel 4 wordt verzekerd op eerste risico ten belope van 1.250,00 EUR.

### ONDERVERZEKERING EN EVENREDIGHEIDSREGEL

**Artikel 7.** Indien de verzekerde waarde van het omschreven rijtuig afwijkt van de te verzekeren waarde, zoals bepaald in artikel 2, dan is de verzekerde bij schadegeval zijn eigen verzekeraar voor het verschil en draagt hij zijn evenredig aandeel in de schade.

De evenredigheidsregel wordt echter niet toegepast:

- voor een rijtuig in nieuwe staat aangekocht: indien de verzekerde waarde overeenstemt met de aankoopprijs zonder taksen vermeerderd met de aankoopprijs van het toebehoren, in nieuwe staat;
- voor een tweedehands rijtuig (andere dan ingevoerde rijtuigen): indien het verzekerd wordt tegen zijn catalogusprijs zonder rekening te houden met het toebehoren waarmee het rijtuig uitgerust is vóór zijn aankoop door de verzekeringnemer.

Het vervangingsvoertuig is verzekerd ten belope van het verzekerde bedrag en zonder toepassing van de evenredigheidsregel.

### GELDIGHEIDSGEBIED

**Artikel 8.** Deze verzekering geldt over heel de wereld.

### 2.2. ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN

**Artikel 9.** De volgende artikels van de verzekering van de Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen zijn van toepassing:

- beschrijving en wijziging van het risico (artikels 2 t.e.m. 9);
- betaling van de premie (artikels 16 en 18 §1-§2-§4);
- wijziging van de premie of van de verzekeringsvoorwaarden (artikels 19 en 20);
- duur, vernieuwing en einde van het contract (artikels 15, 21 22 en 26 t.e.m. 31);
- mededelingen (artikel 37);
- terrorisme (artikel 66);
- klachtenbeheer (artikel 75).

**Artikel 10.** De verzekering vangt aan op de datum vermeld in de bijzondere voorwaarden en na betaling van de eerste premie.

## 2.3. BEPALINGEN BIJ SCHADEGEVAL

### AUTO\*BIJSTAND

**Artikel 11.** De verzekerde mag een beroep doen op de dienst Auto\*Bijstand in het kader van de verzekerde waarborgen. Deze dienst biedt de verzekerde verschillende voordelen indien hij beroep doet op een van de door ons erkende hersteller.

**Artikel 12.** De Auto\*Bijstand geldt voor elk verzekerd schadegeval overkomen in België en tot 30 kilometer buiten de Belgische landsgrenzen.

**Artikel 13.** De waarborg omvat de volgende diensten:

- het wegtakelen van het verzekerde rijtuig, van de plaats van het schadegeval of van de woonplaats van de verzekerde naar de herstelplaats van de erkende hersteller;
- het ter beschikking stellen van een vervangingsvoertuig:
  - tijdens de duur van de herstelling bij gedeeltelijke schade;
  - gedurende zes dagen bij totaal verlies, behalve bij diefstal van het rijtuig (zie artikel 49);
- het uitvoeren van een expertise;
- de organisatie van de autokeuring voor de verplichte technische controle na herstelling van het rijtuig;
- de toepassing van een derde betalingsstelsel, namelijk de rechtstreekse betaling aan de erkende hersteller van de gedekte schade. Enkel de niet-gedekte schade, de vrijstelling en de terugvorderbare BTW worden door de hersteller aan de verzekerde aangerekend wanneer de herstelde wagen afgeleverd wordt;
- de veilige en kosteloze stalling van het rijtuig;
- een kwalitatieve herstelling met waarborg van twee jaar.

**Artikel 14.** Bij een schadegeval waardoor het rijtuig niet meer kan rijden dient de verzekerde op het moment van het schadegeval zelf op de bijstandscentrale beroep te doen voor het slepen van het geïmmobiliseerde rijtuig.

**Artikel 15.** Indien de bestuurder door een schadegeval niet langer in de mogelijkheid verkeert om een rijtuig te besturen en geen andere inzittende hem kan vervangen, zorgt de Auto\*Bijstand via de bijstandscentrale voor het vervoer van de niet-gewonde inzittenden van de plaats van het schadegeval naar de woonplaats van een van hen in België.

### VERPLICHTINGEN BIJ SCHADEGEVAL

**Artikel 16.** De verzekerden zijn ertoe gehouden:

1. ons elk schadegeval te melden binnen acht dagen;
2. hun schade-eis zo nauwkeurig mogelijk te omschrijven;
3. ons onmiddellijk alle nuttige inlichtingen, documenten en te bezorgen om het door ons ingestelde onderzoek met betrekking tot het schadegeval zoveel mogelijk te vergemakkelijken.

De vermelde termijnen beginnen slechts te lopen wanneer het voor de verzekerde redelijkerwijs mogelijk is aangifte te doen.

Indien de verzekerden hun verplichtingen niet nakomen hebben wij het recht:

- bij verzuim met bedrieglijk opzet, de dekking te weigeren;
- in de andere gevallen, de vergoeding of de gemaakte kosten te verminderen of terug te vorderen ten belope van het door ons geleden nadeel.

De bewijslast berust bij ons.

### SCHATTING VAN DE SCHADE

**Artikel 17.** Indien u niet opteert voor de Auto\*Bijstand wordt bij ontvangst van een aangifte van schadegeval een auto-expert onmiddellijk gelast behalve bij diefstal van het rijtuig of wanneer wij ons akkoord verklaren met de raming van de schade.

Deze expert zal zijn bevindingen (bijvoorbeeld totaal verlies, herstelling in regie, demontage, ...) aan uzelf of aan uw gemandateerde hersteller binnen de twee werkdagen uitbrengen, te rekenen vanaf de dag volgend op zijn aanstelling, op voorwaarde dat hij bij de aanstelling beschikt over de volgende gegevens:

- de telefoonnummers waarop wij of de expert u kunnen bereiken;
- de standplaats van het verzekerde rijtuig;
- de gegevens van de hersteller (naam, adres, telefoon, faxnummer);
- de schadeaangifte.

Indien deze termijn van twee werkdagen niet gerespecteerd wordt, betalen wij per dag een forfaitair bedrag van 20,00 EUR. Indien er geen expertise uitgevoerd wordt mag de verzekerde tot de herstelling overgaan wanneer wij niet reageren binnen de vijf werkdagen na ontvangst op onze diensten van uw aangetekende verzending van het bestek.

**Artikel 18.** Bij gebrek aan overeenkomst over de schade of haar draagwijdte, wordt het geschil door twee experts geregeld, respectievelijk gekozen door de contracterende partijen. Elke partij draagt de kosten en honoraria van de door haar aangestelde expert. Worden deze experts het niet eens, dan kan het geschil door een arbitrageprocedure beslecht worden. De kosten van de procedure worden volledig door ons ten laste genomen indien de verzekerde een beter resultaat bekomt; zoniet draagt elke partij de helft van de kosten. De verzekerde behoudt het recht het geschil voor de rechtbank te brengen. De kosten van de expert aangesteld door de rechtbank wordt door ons ten laste genomen indien de verzekerde een beter resultaat bekomt.

### BEPALING VAN DE VERGOEDING

**Artikel 19.** Onze prestaties verschillen naargelang het rijtuig gedeeltelijk beschadigd is of totaal verloren is. Er is totaal verlies indien het bedrag van de herstellingskosten hoger is dan de werkelijke waarde van het rijtuig, verminderd met de waarde van het wrak, of indien bij diefstal vijftien dagen na de aangifte ervan bij ons het rijtuig nog niet is teruggevonden of nog niet ter beschikking is van de verzekerde.

### VERGOEDING BIJ TOTAAL VERLIES

**Artikel 20.** De vergoeding is gelijk aan de waarde bij schadegeval van het verzekerde rijtuig verminderd met de waarde van het wrak. Indien de eigenaar de verkoop van het wrak aan ons overlaat, dan wordt de waarde van het wrak niet in mindering gebracht.

De waarde bij schadegeval van het omschreven rijtuig wordt vastgesteld op basis van het gekozen vergoedingssysteem dat vermeld staat in de bijzondere voorwaarden: nieuwwaarde, aangenomen waarde, functionele waarde of werkelijke waarde. Het afschrijvingspercentage dat eigen is aan elk vergoedingssysteem wordt uitgedrukt op basis van het aantal verstreken maanden vanaf de datum van de eerste ingebruikneming.

**Artikel 21.** De **nieuwwaarde** van het omschreven rijtuig wordt bepaald op basis van het bedrag dat nodig is om op de dag van

het schadegeval eenzelfde volledig nieuw rijtuig aan te kopen. Indien op het ogenblik van het schadegeval hetzelfde type rijtuig niet meer beschikbaar is bij de officiële verdeler, wordt de nieuwwaarde van het omschreven rijtuig bepaald op basis van de laatste geldende catalogusprijs ervan, verhoogd met 0,5% per maand vanaf het ogenblik dat het uit de handel is genomen.

De aldus bekomen waarde wordt verminderd met:

- 1% per maand vanaf de 25ste maand tot de 48ste maand;
- 0,75% per maand vanaf de 49ste maand tot de 60ste maand;

Na de 60ste maand is de nieuwwaarde gelijk aan de werkelijke waarde, doch steeds beperkt tot de verzekerde waarde.

#### **Artikel 22.**

De **aangenomen waarde - 6M** wordt verkregen door de verzekerde waarde te verminderen met:

- 1% per maand vanaf de 7de maand tot de 48ste maand;
- 0,75% per maand vanaf de 49ste maand tot de 60ste maand.

De **aangenomen waarde - 12M** wordt verkregen door de verzekerde waarde te verminderen met:

- 1% per maand vanaf de 13de maand tot de 48ste maand;
- 0,75% per maand vanaf de 49ste maand tot de 60ste maand.

De **aangenomen waarde - 24M** wordt verkregen door de verzekerde waarde te verminderen met:

- 1% per maand vanaf de 25ste maand tot de 48ste maand;
- 0,75% per maand vanaf de 49ste maand tot de 60ste maand.

De **aangenomen waarde - 36M** wordt verkregen door de verzekerde waarde te verminderen met:

- 1% per maand vanaf de 37ste maand tot de 48ste maand;
- 0,75% per maand vanaf de 49ste maand tot de 60ste maand.

De **aangenomen waarde - 48M** wordt verkregen door de verzekerde waarde te verminderen met:

- 0,75% per maand vanaf de 49ste maand tot de 60ste maand.

Na de 60ste maand is de aangenomen waarde gelijk aan de werkelijke waarde, doch steeds beperkt tot de verzekerde waarde.

**Artikel 23.** De **functionele waarde** wordt verkregen door de verzekerde waarde te verminderen met:

- 1,25% per maand vanaf de 1ste maand;
- 0,75% per maand vanaf de 37ste maand tot de 60ste maand.

Na de 60ste maand is de functionele waarde gelijk aan de werkelijke waarde, doch steeds beperkt tot de verzekerde waarde.

**Artikel 24.** De waarde bij schadegeval van het omschreven rijtuig is gelijk aan zijn werkelijke waarde indien deze waarde gunstiger is voor de verzekerde, doch steeds beperkt tot de verzekerde waarde.

**Artikel 25.** De waarde bij schadegeval van de vervangingswagen is gelijk aan zijn werkelijke waarde, doch steeds beperkt tot de verzekerde waarde.

**Artikel 26.** De waarde bij schadegeval wordt verhoogd met de niet-terugvorderbare btw indien de verzekerde btw bij de aankoop van het verzekerde voertuig betaald heeft en dit volgens het toepasselijke btw-regime. De btw-voet die van toepassing is op het moment van het schadegeval wordt toegepast indien deze gunstiger voor de verzekerde uitvalt.

**Artikel 27.** Wij vergoeden voor het omschreven rijtuig de B.I.V. na toepassing van de wettelijke afschrijving (wet van 25 mei 1993). Dit betekent dat wij u de B.I.V. betalen die u verschuldigd zou zijn als u op de datum van het schadegeval een rijtuig in het verkeer zou brengen met dezelfde kenmerken en ouderdom als het verzekerde rijtuig.

## VERGOEDING BIJ GEDEELTELIJKE SCHADE

**Artikel 28.** Als het rijtuig gedeeltelijk beschadigd is, vergoeden wij, tot beloop van de verzekerde waarde, de herstellingskosten vastgesteld bij tegensprekelijke schatting of, indien wij de door de verzekerde voorgelegde schaderaming hebben aanvaard, door een gedetailleerde factuur.

**Artikel 29.** Wij betalen de niet-terugvorderbare btw terug op voorlegging van de herstellingsfactuur.

**Artikel 30.** De verzekerde mag kiezen voor de vergoeding zoals bij totaal verlies indien de herstellingskosten 2/3 van de waarde bij schadegeval overschrijden.

**Artikel 31.** Wij betalen dringende of voorlopige herstellingen terug tot 1.000,00 EUR zonder voorafgaande schaderaming, indien zij gerechtvaardigd zijn door een gedetailleerde factuur.

**Artikel 32.** Het toebehoren verzekerd op basis van artikel 4 wordt bij diefstal of onherstelbare beschadiging vergoed op basis van de aankoopprijs in nieuwe staat verminderd met een afschrijving van 1% per afgelopen maand vanaf de aankoop in nieuwe staat.

## VERGOEDING VAN DE BIJKOMENDE KOSTEN

**Artikel 33.** Wij vergoeden boven het verzekerde bedrag en maximaal 2.000,00 EUR per verzekerd schadegeval, de volgende kosten op voorlegging van de gedetailleerde factuur:

- a. de brandbluskosten;
- b. de sleepkosten;
- c. de kosten van de voorlopige stalling tot het ogenblik van de expertise;
- d. de kosten voor het demonteren van het rijtuig indien dat nodig is om de schade te schatten;
- e. de kosten die verschuldigd zijn aan het station voor autokeuring voor de verplichte technische controle na herstelling van het rijtuig;
- f. de inschrijvingskosten voor het verkrijgen van een andere (niet gepersonaliseerde) inschrijvingsplaat alsook de kosten om een dubbel van deze plaat te maken, indien een nieuwe inschrijving wordt gevraagd na een gedekt schadegeval en indien de inschrijving een motorrijtuig betreft dat bij ons verzekerd is;
- g. de douanerechten die de verzekerde voor zijn rijtuig moet betalen in het land waar hij dit rijtuig met onze toestemming heeft achtergelaten;

**Artikel 34.** Via onze bijstandscentrale organiseren wij:

- a. het wegtakelen van het geïmmobiliseerde voertuig van de plaats van het schadegeval naar een garage;
- b. de repatriëring van het rijtuig vanuit het buitenland indien het niet ter plaatse kan worden hersteld;
- c. de repatriëring van de passagiers bij repatriëring of diefstal van het rijtuig.

**Artikel 35.** Wij vergoeden eveneens:

1. bij totaal verlies van het omschreven rijtuig: de kosten van de onderdelen die vervangen werden ter gelegenheid van onderhouds- of herstellingswerken uitgevoerd door een garagehouder binnen een periode van twaalf maanden vóór het verzekerd schadegeval en die ten laste vallen van de eigenaar van het rijtuig. De kosten worden vergoed ten belope van 750,00 EUR na toepassing van een afschrijving van 8% per verstreken maand te rekenen vanaf de factuurdatum. De vergoeding wordt uitbetaald op voorlegging van een gedetailleerde factuur, uitgesplitst naar onderdelen en loonkost;

2. de kosten voor het reinigen en herstellen van de binnenbekleding van het rijtuig en de kleding van de bestuurder en de passagiers van het rijtuig als deze kosten het gevolg zijn van het vrijwillig en kosteloos vervoer van een persoon die medische hulp nodig had. Deze waarborg vult de verplichte aansprakelijkheidsverzekering wat dit betreft aan.

## VRIJSTELLING

**Artikel 36.** De vergoeding wordt verminderd met de vrijstelling die bepaald is in de bijzondere voorwaarden. Bij onderverzekering wordt de evenredigheidsregel toegepast na toepassing van de vrijstelling.

## BETALING VAN DE SCHADEVERGOEDINGEN

**Artikel 37.** De vergoedingen worden in de volgende termijnen uitbetaald:

- binnen tien dagen te rekenen vanaf de dag van het tegensprekelijke akkoord van de schade of, indien een factuur vereist is, te rekenen vanaf de dag dat wij deze in ons bezit hebben;
- in geval van diefstal van het rijtuig, binnen eenentwintig dagen te rekenen vanaf de aangifte bij ons.

De vergoedingstermijn geldt echter alleen als er een akkoord bestaat over de waarborgen en dat de verzekerde al zijn verplichtingen is nagekomen, namelijk de verplichtingen vermeld in artikels 16, 33, 47 en 53.

Indien wij ons niet houden aan onze verplichtingen, zullen wij interest betalen op het verschuldigde bedrag. Die interest wordt berekend op basis van driemaal de wettelijke interestvoet.

## GEVALLEN VAN NIET-VERZEKERING EN UITSLUITINGEN

**Artikel 38.** Behoudens de specifieke uitsluitingen per waarborg zijn niet verzekerd:

- de schade aan banden indien geen andere gedekte schade tegelijkertijd aan het rijtuig werd veroorzaakt;
- de schade aan vervoerde voorwerpen, o.m. een GSM, CD's en cassettes, draagbare GPS-installaties;
- de schroeischaad aan de binnenbekleding (brand zonder vlammen);
- de schade door vervoerde zaken en dieren of door het laden of lossen ervan behalve in de waarborg Glasbreuk of wat bepaald wordt in art. 55 van de waarborg Natuurkrachten en Bijkomende gevaren en in art. 57 van de waarborg Materiële Schade;
- schadegevallen door de verzekerde opzettelijk veroorzaakt;
- schadegevallen overkomen wanneer de gemachtigde bestuurder aan snelheids-, regelmatigheids of behendigheidsritten of -wedstrijden deelneemt; verbindingsritten alsook louter toeristische en ontspanningsrally's zijn evenwel verzekerd;
- schadegevallen overkomen wanneer de gemachtigde bestuurder op het ogenblik van het schadegeval niet beschikt over een geldig rijbewijs om het voertuig te besturen. De volgende situaties worden hiermee beoogd:
  - de verzekerde heeft geen rijbewijs om het voertuig te besturen;
  - de verzekerde werd vervallen verklaard van het recht tot sturen;
  - de verzekerde rijdt met het voertuig in strijd met de voorwaarden waaraan het rijbewijs onderworpen is;
- schadegevallen die voortvloeien uit een ziekte die u bij de onderschrijving van het contract verzweg;

- schadegevallen opgelopen wanneer het rijtuig verhuurd wordt of door welke overheid ook opgeëist wordt;
- schadegevallen overkomen wanneer het contract geschorst werd overeenkomstig de wettelijke bepalingen wegens niet-betaling van de premie;
- elk schadegeval dat voortvloeit uit overbelasting van het verzekerde rijtuig of zijn aanhangwagen;
- elk schadegeval dat voortvloeit uit technische tekortkomingen aan het verzekerde rijtuig of aan de aanhangwagen waarvan de bestuurder behoorde te weten dat het rijtuig daardoor niet tot het verkeer was toegelaten of ingevolge een kennelijk gebrek aan onderhoud;
- de verergering van gedekte schade die aan de verzekerde toe te schrijven is;
- schadegevallen die het gevolg zijn van opstoot, oproer of collectieve geweldsdaaden, waaraan de verzekerde heeft deelgenomen;
- schadegevallen die het gevolg zijn van oorlog of burgeroorlog; deze uitsluiting geldt niet voor schadegevallen in het buitenland tot vijftien dagen na het begin van de vijandelijkheden, voor zover de verzekerde door die gebeurtenissen wordt verrast en er niet actief bij betrokken is;
- schadegevallen die rechtstreeks of onrechtstreeks veroorzaakt zijn door een kernreactie, radioactiviteit of ioniserende stralingen. Bij terrorisme blijven de schadegevallen uitgesloten die worden veroorzaakt door kernwapens, nl. wapens of tuigen die bestemd zijn om te ontploffen door de structuurwijziging van de atoomkern.

## INDEPLAATSSTELLING

**Artikel 39.** Wij treden in de rechten en vorderingen van de verzekerde tegen de aansprakelijke tot het bedrag van de door ons uitbetaalde schadevergoedingen of kosten. Indien, door toedoen van de verzekerde, de indeplaatsstelling geen gevolg kan hebben in ons voordeel, dan kunnen wij de terugbetaling vorderen van de betaalde schadevergoeding in de mate van het geleden nadeel.

De indeplaatsstelling mag de verzekerde niet benadelen als die slechts gedeeltelijk vergoed werd. In dat geval kan hij zijn rechten uitoefenen voor hetgeen hem nog verschuldigd is, bij voorrang boven de verzekeraar.

Behoudens kwaad opzet, hebben wij geen verhaal op de bloedverwanten in de rechte opgaande of neergaande lijn, op de echtgenoot, de wettelijk samenwonende partner en de aanverwanten in de rechte lijn van de verzekerde, noch op de bij hem inwonende personen, zijn gasten en zijn huispersoneel. Wij kunnen echter wel verhaal uitoefenen tegen die personen voor zover hun aansprakelijkheid daadwerkelijk gedekt is door een verzekeringsovereenkomst.

## 3. VOORWAARDEN EIGEN AAN ELKE WAARBORG

**Artikel 40.** Wij dekken de materiële schade aan het verzekerde rijtuig binnen de grenzen van de in de bijzondere voorwaarden bepaalde waarborgen.

### 3.1. WAARBORG BRAND

**Artikel 41.** Wij dekken de schade aan het verzekerde rijtuig door brand, vuur, ontploffing, steekvlammen, bliksem en door blussingswerken na brand. Wij dekken eveneens de schade die het gevolg is van een kortsluiting zonder vlammen.



**Artikel 42.** De schade veroorzaakt door het laden, het lossen of vervoeren van ontvlambare of ontplofbare stoffen of voorwerpen is uitgesloten indien deze producten voor levering bestemd zijn, zelfs als de levering niet uw hoofdactiviteit uitmaakt.

## 3.2. WAARBORG DIEFSTAL

### VERZEKERDE SCHADE

**Artikel 43.** Wij dekken de diefstal van het verzekerde rijtuig of van de uitrusting ervan evenals de schade aan het rijtuig aangebracht met het oog op de verwezenlijking van de diefstal.

De waarborg wordt uitgebreid tot de volgende schade:

- indien het rijtuig werd gestolen en teruggevonden: alle schade die aan het rijtuig ter gelegenheid van de diefstal aangebracht werd;
- bij inbraak: de schade aan het interieur.

**Artikel 44.** Bij diefstal van de officiële inschrijvingsplaat betalen wij de inschrijvingskosten voor het verkrijgen van een andere (niet gepersonaliseerde) inschrijvingsplaat alsook de kosten om een dubbel van deze plaat te maken en de kosten om een duplicaat van het gelijkvormigheidsattest te bekomen.

**Artikel 45.** Indien de sleutels en/of de afstandsbediening van het verzekerde rijtuig gestolen werden, vergoeden wij de kosten voor het herprogrammeren van het vergrendelingssysteem of voor de vervanging van de sloten voor zover dat binnen de 24 uur klacht neergelegd werd bij de bevoegde gerechtelijke of politie-overheid. De waarborg geldt eveneens bij diefstal met geweld tegen of bedreiging van de verzekeringnemer of de inwonende gezinsleden.

### PREVENTIEMAATREGELEN

**Artikel 46.** De waarborg Diefstal geldt op voorwaarde dat het rijtuig uitgerust is met een systeem voor diefstalbeveiliging waarvan de vereisten bepaald worden in de bijzondere voorwaarden.

In dit geval verbindt de verzekerde zich ertoe erover te waken dat het systeem steeds goed functioneert en elke herstelling die daartoe nodig mocht zijn onmiddellijk en op eigen kosten te laten uitvoeren.

Gedurende de eerste dertig dagen na de verzekeringsaanvraag is de waarborg niet afhankelijk van de aanwezigheid van het diefstalbeveiligingssysteem tenzij anders bedongen in de bijzondere voorwaarden.

### BEPALINGEN BIJ SCHADEGEVAL

**Artikel 47.** De verzekerde verbindt zich ertoe ons bij schadegeval de volgende documenten/stukken over te maken:

- de boorddocumenten (o.m. inschrijvingsbewijs, gelijkvormigheidsattest, onderhouds- en instructieboekje);
- het originele montagecertificaat van de constructeur of het originele genummerd certificaat van de N.V.B.B. van het eerste anti- of nadiefstalsysteem;
- het deel van het inschrijvingsbewijs dat volgens de wet in zijn bezit dient te blijven;
- alle sleutels, afstandsbedieningen, codekaarten of andere openingssystemen.

Indien het gestolen rijtuig teruggevonden is, dan moet de verzekerde ons ervan onmiddellijk inlichten.

**Artikel 48.** Bij de betaling van de vergoeding worden wij eigenaar van het rijtuig.

Wordt het gestolen rijtuig na deze betaling teruggevonden, dan mag de verzekerde het rijtuig terugnemen mits hij de door hem ontvangen vergoeding terugbetaalt. In dit geval blijven de mogelijke herstellingskosten te onzen lasten tenzij deze herstellingskosten hoger zijn dan de werkelijke waarde van het rijtuig, verminderd met de waarde van het wrak.

### VERVANGINGSRIJTUIG

**Artikel 49.** Bij diefstal van het verzekerde voertuig, dient de verzekerde zich te richten tot de bijstandscentrale die hem een vervangingsvoertuig van dezelfde categorie als het verzekerde motorrijtuig, zij het ten hoogste van categorie B, ter beschikking stelt, en dit gedurende maximaal eenentwintig dagen vanaf de dag van de aangifte bij ons tot de dag van de recuperatie van het gestolen motorrijtuig.

De verzekerde huurt het motorrijtuig in eigen naam. Hij moet rekening houden met de beperkingen die voortvloeien uit de lokale beschikbaarheid en de verhuurvoorwaarden aanvaarden. De formaliteiten van ontvangst en teruggave van het vervangingsvoertuig, de garantie, de kosten van achterlating, de aanvullende verzekeringen, de brandstofkosten en de vrijstellingen blijven hem ten laste. Wij zijn niet gehouden tot een extra tussenkomst indien de verzekerde evenwel geen vervangwagen verkrijgt omdat hij niet aan de door het verhuurkantoor gestelde voorwaarden voldoet.

### GEVALLEN VAN NIET-VERZEKERING

**Artikel 50.** De schade is niet verzekerd in de volgende omstandigheden:

- de sleutels, afstandbedieningen, codekaarten of andere openingssystemen werden op of in het rijtuig achtergelaten;
- het rijtuig werd niet op slot gedaan, de ramen of het dak stonden open;
- het systeem voor diefstalbeveiliging waarmee het omschreven rijtuig uitgerust is zoals bepaald in artikel 46 werd niet gebruikt; tenzij het rijtuig in een individuele garage werd geplaatst die op slot werd gedaan. Is eveneens uitgesloten het schadegeval dat de verzekerde niet onmiddellijk aangegeven heeft bij de territoriaal bevoegde gerechtelijke overheid of bij de politie om een proces-verbaal op te laten maken.

**Artikel 51.** Niet verzekerd is eveneens de diefstal waarvan de daders of medeplichtigen een van volgende personen zijn:

- personen die bij de verzekerden inwonen;
- personen in dienst van de verzekerde;
- personen aan wie het rijtuig was toevertrouwd, de bewaarnemers en hun personeel.

## 3.3. WAARBORG GLASBREUK

### VERZEKERDE SCHADE

**Artikel 52.** Wij dekken:

- het breken van voor-, zij- en achterrauiten of de ruit van het schuif- of klapdak, of hun equivalent in kunststof bij gedeeltelijke schade van het rijtuig met uitsluiting van dubbel glas of bepantserde ruiten;
- het breken van het glazen dak (panoramisch dak);
- schade aan het rijtuig door de glasbreuk zelf veroorzaakt.



## BEPALINGEN BIJ SCHADEGEVAL

**Artikel 53.** Indien de verzekerde de herstelling of de vervanging van de beschadigde ruit door een vestiging van de N.V. Touring Glass of de N.V. Carglass in België laat uitvoeren mag hij zich rechtstreeks tot haar richten zonder enige formaliteit bij ons te moeten vervullen. In dit geval passen wij de derde-betalersregeling toe voorzover het verzekerde kosten betreft.

Richt de verzekerde zich niet tot Touring Glass of Carglass dan wordt de vergoeding slechts uitbetaald nadat wij de factuur van herstelling of vervanging van de beschadigde ruit ontvangen hebben en ons akkoord gegeven hebben.

### 3.4. WAARBORG NATUURKRACHTEN & BIJKOMENDE GEVAREN

**Artikel 54.** Wij dekken de schade door uitzonderlijke natuurkrachten die voor de verzekerde een geval van overmacht maakt. Onder uitzonderlijke natuurkrachten wordt verstaan: rotsinstorvingen, van rotsen vallende stenen, grondverschuiving, lawine, sneeuwdruk, storm met een bewezen windsnelheid van meer dan 80 km/u., orkaan, hagel, vloedgolf, overstroming, aardbeving, vulkaanuitbarsting, het vallen van meteorieten.

**Artikel 55.** De waarborg wordt uitgebreid tot de volgende schade:

- botsing met wild of andere dieren waarvoor onmiddellijk aangifte werd gedaan bij de territoriaal bevoegde gerechtelijke overheid of bij de politie om proces-verbaal op te laten maken;
- schade door plotselinge en onvoorzienbare neerslag van roet, verf- of zandstraalresten: de vergoeding bestaat uit de terugbetaling van de reinigingskosten;
- schade die voortvloeit uit een kettingbotsing waarbij ten minste vier geïdentificeerde motorrijtuigen betrokken zijn;
- schade door vervoerde zaken of dieren, ten gevolge van een aanrijding met een ander geïdentificeerd voertuig;
- schade rechtstreeks aangericht door de gekoppelde aanhangwagen;
- schade door het vallen van luchtvaartuigen of delen ervan;
- schade die voortvloeit uit het vervoer van het rijtuig per trein, per boot of door een sleepdienst;
- schade door steenmarters, marterachtigen en knaagdieren aan elektrische bekabeling en leidingen van het voertuig, en aan het opvulmateriaal in de motorruimte.

### 3.5. WAARBORG MATERIËLE SCHADE

#### VERZEKERDE SCHADE

**Artikel 56.** Wij verzekeren alle materiële schade aan het verzekerde rijtuig behalve als:

- deze schade expliciet uitgesloten is;
- het schadegeval onder een andere waarborg valt.

#### UITSLUITINGEN

**Artikel 57.** Niet verzekerd is:

- schade die uitsluitend voortvloeit uit slijtage, een mechanische breuk, een constructiefout of een gebrek in het materiaal of een gebrek aan onderhoud;
- de waardevermindering van het verzekerde rijtuig;

- schade door vervoerde zaken of dieren tenzij ten gevolge van een aanrijding met een geïdentificeerd voorwerp;
- elk schadegeval in staat van dronkenschap, alcoholintoxicatie of in een soortgelijke toestand die het gevolg is van het gebruik van producten andere dan alcoholische dranken, tenzij er geen oorzakelijk verband bestaat tussen de omschreven omstandigheden en het schadegeval;
- schade door daden van vandalisme of van kwaadwilligheid die niet onmiddellijk aangegeven werden bij de territoriaal bevoegde gerechtelijke overheid of bij de politie om een proces-verbaal op te laten maken.

#### WAARBORGUITBREIDING "BOB"

**Artikel 58.** Bij een schadegeval onder het toepassingsgebied van de waarborguitbreiding "BOB" (art. 68 tot 74 van de Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid), waarbij het omschreven voertuig geldig verzekerd is in Materiële Schade, zullen wij het schadegeval regelen zonder vrijstelling, conform de voorziene contractuele bepalingen.

# VERZEKERING BEROEPSGOEDEREN

## 1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

### 1. Verzekerde:

- A. U als verzekeringnemer;
- B. de eigenaar, de gemachtigde houder en de gemachtigde bestuurder van het verzekerde rijtuig met uitsluiting van alle personen aan wie het rijtuig is toevertrouwd om eraan te werken of om het te verkopen (in dit laatste geval zullen wij wel van hen de vergoeding terugvorderen die wij u hebben gestort).

**2. Wij, de verzekeraar:** DVV is een merk- en handelsnaam van Belins NV, Karel Rogierplein 11 te 1210 Brussel, Belgische verzekeringsonderneming toegelaten onder het nummer 0037.

**3. Omschreven rijtuig:** het motorrijtuig dat omschreven wordt in de bijzondere voorwaarden.

## 2. ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN

**Artikel 1.** De volgende artikels van de verzekering van de Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen zijn van toepassing:

- beschrijving en wijziging van het risico (artikels 2 t.e.m. 9)
- betaling van de premie (artikels 16 en 18 §1-§2-§4)
- wijziging van de premie of van de verzekeringsvoorwaarden (artikels 19 en 20)
- duur, vernieuwing en einde van het contract (artikels 15, 21 22 en 26 t.e.m. 31)
- mededelingen (artikel 37)
- terrorisme (artikel 66)
- klachtenbeheer (artikel 75).

**Artikel 2.** De verzekering vangt aan op de datum vermeld in de bijzondere voorwaarden en na betaling van de eerste premie.

## 3. VOORWERP EN OMVANG VAN DE DEKKING

### VERZEKERDE BEROEPSGOEDEREN

**Artikel 3.** De verzekering dekt binnen de hierna omschreven beperkingen het verlies en de schade veroorzaakt aan de beroepsgoederen die door het verzekerde voertuig worden vervoerd, ongeacht of deze zich op het moment van het schadegeval in het voertuig bevinden of aan de buitenkant van het voertuig zijn bevestigd.

**Artikel 4.** Onder beroepsgoederen verstaan wij de goederen die u nodig hebt voor de uitoefening van uw beroep, d.w.z.:

- het voor uw bedrijf benodigde materiaal en gereedschap, ongeacht of deze uw eigendom zijn of aan u ter beschikking worden gesteld in het kader van uw bedrijfsuitoefening
- materiaal en benodigdheden voor de uitoefening van het beroep
- de goederen van klanten bestemd voor herstelling, vervanging, installatie, afvoer of behandeling
- de goederen die u hebt gekocht of wenst te verkopen.

**Artikel 5.** De volgende goederen worden niet als beroepsgoederen beschouwd en worden derhalve niet door deze verzekering gedekt:

- geld, betaalmiddelen (tankkaart, maaltijdchequekaart, kredietkaart...), alsmede alle andere waardepapieren, met name zegels, cheques en waardepapieren van welke aard ook
- juwelen, parels en edelstenen, uurwerken, bont en staven edel metaal
- kunstvoorwerpen en antiquiteiten, alsmede verzamelobjecten en curiosa
- persoonlijke voorwerpen en bezittingen aanwezig in het voertuig
- tabaksproducten en alcoholische dranken
- levende dieren
- goederen bestemd om te worden verkocht op een markt, beurs, brocantemarkt of bij elke andere vorm van ambulante verkoop
- de inrichting van de binnenruimte van het voertuig, d.w.z. de scheidingswanden, rekken, laden, kasten, dozen en kisten die vast aan het voertuig zijn bevestigd, alsmede de airconditioningsystemen en koelsystemen. Werkgereedschap, zelfs vastgemaakt, is echter gedekt.

### VERZEKERDE WAARDE

**Artikel 6.** De beroepsgoederen zijn verzekerd tot het bedrag vermeld in de bijzondere voorwaarden, zelfs als de totale waarde van de verzekerde beroepsgoederen de verzekerde waarde overschrijft.

### VERZEKERD VOERTUIG

**Artikel 7.** De dekking geldt voor het omschreven voertuig en wordt automatisch op het vervangingsvoertuig overgedragen, tenzij het hieronder anders bedongen wordt, indien het omschreven voertuig onbruikbaar is overeenkomstig de voorwaarden van artikel 56 (§1-§2-§3) van de verplichte verzekering Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen.

### DEKKING

**Artikel 8.** Deze verzekering is een uitbreiding van de Omniumverzekering en dekt de schade aan de beroepsgoederen die zich voortdoet samen met schade aan het verzekerde voertuig die gedekt is onder één van de onderschreven Omniumwaarborgen. Ook de diefstal van de verzekerde beroepsgoederen is gedekt voor zover die voortvloeit uit een onder de waarborg Diefstal gedekt schadegeval.

### BIJKOMENDE DEKKING

**Artikel 9.** Zelfs zonder dat het verzekerde voertuig gestolen werd en zonder schade aan het verzekerde voertuig, dekt deze verzekering de diefstal van de beroepsgoederen die zich in het voertuig bevinden, voor zover de waarborg Diefstal in de Omniumverzekering onderschreven werd.

### TERRITORIALE DEKKING

**Artikel 10.** De verzekering is geldig in België en in de buurlanden (Duitsland, Frankrijk, Luxemburg en Nederland).

## 4. BEPALINGEN BIJ SCHADEGEVAL

### VERPLICHTINGEN BIJ SCHADEGEVAL

**Artikel 11.** Onverminderd de andere verplichtingen die worden opgelegd door deze verzekering, bent u verplicht:

- ons elk schadegeval te melden binnen acht dagen nadat u er kennis van hebt gekregen, waarbij die termijn pas ingaat op

het ogenblik dat u het schadegeval redelijkerwijze had kunnen aangeven

- ons zo duidelijk mogelijk in te lichten over de omstandigheden en oorzaken van de schade, de identiteit van de eventuele getuigen, alsook de lijst van beschadigde of gestolen beroepsgoederen
- ons onmiddellijk alle nuttige inlichtingen en documenten te bezorgen om het beheer van uw dossier te vergemakkelijken en de omvang van de schade vast te stellen
- alle redelijke maatregelen te treffen om de gevolgen van het schadegeval te voorkomen of te beperken.

Komt u uw verplichtingen niet na, dan hebben wij het recht om onze prestatie geheel of gedeeltelijk te verminderen of de schadevergoeding en/of de gemaakte kosten te verhalen ten belope van het nadeel dat wij hebben geleden. Wij behouden ons eveneens het recht voor om onze dekking te weigeren als u met bedrieglijk opzet hebt gehandeld. De bewijslast berust bij ons.

## SCHATTING VAN DE SCHADE

**Artikel 12.** Zodra zich een schadegeval voordoet, moet u de schade ramen. Alvorens u stappen onderneemt om de verzekerde goederen te laten herstellen, moet u ons een schatting van de schade bezorgen, zodat wij kunnen beslissen over het gevolg dat wij eraan willen geven. Wij kunnen die schatting aanvaarden, ofwel een expert aanstellen - voor wie wij de kosten en het ereloon zullen dragen - om de schade te ramen.

Als we niet tot overeenstemming komen over de schade of over de omvang ervan, wordt het geschil tegensprekelijk geregeld door twee experts, respectievelijk gekozen door de contracterende partijen.

Worden deze experts het niet eens, dan stellen zij een derde expert aan. Het geschil wordt dan definitief en onherroepelijk beslecht door die derde expert.

Stelt één van de partijen geen expert aan of worden de twee experts het niet eens over de keuze van de derde expert, dan wordt die op verzoek van de meest gereede partij aangesteld door de Rechtbank van Eerste Aanleg van de woonplaats van de verzekerde.

Elke partij draagt de kosten en erelonen van de door haar aange-stelde expert, en ook de helft van die van de eventuele derde expert.

## BEPALING VAN DE VERGOEDING

**Artikel 13.** Onze prestaties verschillen naargelang een beroeps-goed gedeeltelijk beschadigd is of totaal verloren is. Er is sprake van totaal verlies:

- als het technisch gezien niet mogelijk is het beroepsgoed te herstellen
- als het bedrag van de herstellingskosten hoger ligt dan de waarde van het beroepsgoed op het ogenblik van het schadegeval
- als het gestolen beroepsgoed vijftien dagen na de aangifte aan onze diensten nog niet is teruggevonden of u er niet opnieuw over beschikt.

## VERGOEDING BIJ TOTAAL VERLIES

**Artikel 14.** De waarde van een beroepsgoed in totaal verlies is gelijk aan de werkelijke waarde, namelijk de waarde onmiddellijk vóór het schadegeval, zoals bepaald door de expertise.

De vergoeding wordt verhoogd met de niet-terugvorderbare btw.

## VERGOEDING BIJ GEDEELTELIJKE SCHADE

**Artikel 15.** Als het beroepsgoed gedeeltelijk beschadigd is, vergoeden wij de herstellingskosten vastgesteld bij expertise of, als wij de door u voorgelegde schaderaming hebben aanvaard, op voorlegging van een gedetailleerde factuur.

In elk geval vergoeden wij de niet terugvorderbare btw op voorlegging van de herstellingsfactuur.

## TOTAAL VAN DE VERGOEDING

**Artikel 16.** De totale vergoeding, exclusief btw, bedraagt nooit meer dan de verzekerde waarde.

## VRIJSTELLING

**Artikel 17.** De vergoeding wordt verminderd met de vrijstelling die bepaald is in de bijzondere voorwaarden.

Een bijkomende vrijstelling, eveneens bepaald in de bijzondere voorwaarden, is van toepassing als de beroepsgoederen tussen 22.00 uur en 6.00 uur gestolen worden uit het verzekerde voertuig, tenzij het voertuig zich bevond:

- in een privé-garage, d.w.z. die alleen toegankelijk is voor de verzekerde en een aantal personen die gerechtigd zijn om er te komen, en die afgesloten en vergrendeld is
- op een omheind terrein afgesloten met een vergrendelde toegangspoort (sleutel, code, afstandsbediening...).

## VERGOEDINGSTERMIJN

**Artikel 18.** De vergoedingen worden betaald binnen de volgende termijnen:

- binnen tien dagen vanaf de dag van het akkoord op de schaderaming of, indien een factuur vereist is, vanaf de dag waarop wij in het bezit zijn van die factuur
- in geval van diefstal van beroepsgoederen, binnen eenentwintig dagen vanaf de ontvangst van de aangifte bij onze diensten.

De vergoedingstermijn geldt op voorwaarde dat er geen betwistingen zijn omtrent de dekkingen van deze verzekering en als u zich hebt gehouden aan al uw verplichtingen.

Indien wij ons niet houden aan de aangekondigde betalings-termijn, moeten wij interest betalen op het verschuldigde bedrag. Die interest wordt berekend op basis van driemaal de wettelijke interestvoet.

## VERPLICHTINGEN IN GEVAL VAN DIEFSTAL

**Artikel 19.** In geval van diefstal van beroepsgoederen is de waarborg slechts verworven indien u een proces-verbaal hebt laten opstellen door de gerechtelijke overheid of bevoegde politiedienst bij wie u de klacht hebt ingediend binnen 24 uur na de vaststelling van de feiten. De volledige lijst van gestolen goederen moet in dit proces-verbaal vermeld worden; wat er niet in voorkomt, wordt niet vergoed.

## DE GESTOLEN BEROEPSGOEDEREN WORDEN TERUGGEVONDEN

**Artikel 20.** U moet ons onmiddellijk inlichten als de gestolen beroepsgoederen teruggevonden werden.

Bij de betaling van de vergoeding worden wij eigenaar van de goederen ten belope van het bedrag van die vergoeding. Als de gestolen beroepsgoederen na die betaling teruggevonden worden, dan kunt u kiezen om ze terug te krijgen mits terugbetaling van de schadevergoeding die u van ons ontving. In dat geval zijn de eventuele kosten voor de herstelling van de teruggevonden beroepsgoederen gedekt volgens de bepalingen van de polis.

## INDEPLAATSSTELLING

**Artikel 21.** Wij treden in de rechten en vorderingen van de verzekerde tegen de aansprakelijke tot het bedrag van de door ons uitbetaalde schadevergoedingen of kosten.

Indien, door toedoen van de verzekerde, de indeplaatsstelling geen gevolg kan hebben in ons voordeel, dan kunnen wij de terugbetaling vorderen van de betaalde schadevergoeding in de mate van het geleden nadeel.

De indeplaatsstelling mag de verzekerde niet benadelen als die slechts gedeeltelijk vergoed werd. In dat geval kan hij zijn rechten uitoefenen voor hetgeen hem nog verschuldigd is, bij voorrang boven de verzekeraar.

Behoudens kwaad opzet, hebben wij geen verhaal op de bloedverwanten in de rechte opgaande of neergaande lijn, op de echtgenoot, de wettelijk samenwonende partner en de aanverwanten in de rechte lijn van de verzekerde, noch op de bij hem inwonende personen, zijn gasten en zijn huispersoneel. Wij kunnen echter wel verhaal uitoefenen tegen die personen voor zover hun aansprakelijkheid daadwerkelijk gedekt is door een verzekeringsovereenkomst.

## NIET-VERZEKERING EN ALGEMENE UITSLUITINGEN

**Artikel 22.** Zijn niet verzekerd:

- schadegevallen die opzettelijk veroorzaakt zijn de door de verzekerde of een van zijn gezinsleden, alsook de verergering van gedekte schade die aan de verzekerde of een van zijn gezinsleden toe te schrijven is
- schade aan beroepsgoederen bij het laden of lossen ervan
- schade aan beroepsgoederen in een aanhangwagen, ongeacht of de aanhangwagen al dan niet aan het verzekerde voertuig gekoppeld is
- schade aan beroepsgoederen die niet zijn gestapeld op een wijze zodat zij tijdens het vervoer op hun plaats blijven
- schade louter aan de verpakking van de beroepsgoederen
- schade aan materiaal en gereedschap die geen invloed heeft op de werking ervan
- vooraf bestaande schade aan beroepsgoederen
- onrechtstreekse schade, zoals kosten ten gevolge van een vertraging in de uitvoering van uw beroepsactiviteit, winstderving, werkloosheid, gebruiksderving, verlies van productie of rendement, of elk andere schade van immateriële aard.

## NIET-VERZEKERING EN UITSLUITINGEN IN GEVAL VAN DIEFSTAL

**Artikel 23.** Naast de hierboven vermelde uitsluitingen is diefstal van beroepsgoederen niet verzekerd als:

- de sleutels of een ander openingssysteem op of in het voertuig werden achtergelaten
- het voertuig niet op slot werd gedaan
- het voertuig achtergelaten werd met de ramen, het dak of de koffer niet op slot,

behalve als het voertuig zich in een individuele, afgesloten en vergrendelde private garage bevindt.

Bovendien is diefstal niet verzekerd in de volgende omstandigheden:

- er werd geen proces-verbaal opgesteld door de bevoegde gerechtelijke overheid of politiedienst (overeenkomstig artikel 19)

- de sleutels of een ander openingssysteem van het verzekerde voertuig werden zichtbaar achtergelaten op een plaats die toegankelijk is voor iedereen of voor een beperkt aantal personen
- indien binnen 30 dagen na de diefstal van een of meer sleutels of een ander openingssysteem van het omschreven voertuig geen herprogrammering van het vergrendelingssysteem of vervanging van de sloten heeft plaatsgevonden
- het verzekerde voertuig wordt verhuurd of opgeëist door om het even welke overheid.

**Artikel 24.** Behalve in geval van gelijktijdige diefstal van het verzekerde voertuig, zijn niet verzekerd:

- de aan de buitenkant van het voertuig bevestigde beroepsgoederen
- de beroepsgoederen die niet uit het zicht werden geplaatst en zichtbaar zijn van buiten het voertuig.

**Artikel 25.** Is evenmin verzekerd de diefstal waarvan een dader of medepllichtige een van de volgende personen is:

- een verzekerde of een lid van diens gezin
- een persoon in dienst van de verzekerde
- een persoon aan wie het beroepsgoed werd toevertrouwd, de bewaarnemer of hun personeel.

# VERZEKERING GLASBREUK

## 1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

### 1. Verzekerde:

- A. U als verzekeringnemer;
- B. de eigenaar, de gemachtigde houder en de gemachtigde bestuurder van het verzekerde rijtuig met uitsluiting van alle personen aan wie het rijtuig is toevertrouwd om eraan te werken of om het te verkopen (in dit laatste geval zullen wij wel van hen de vergoeding terugvorderen die wij u hebben gestort).

**2. Wij, de verzekeraar:** DVV is een merk- en handelsnaam van Belins NV, Karel Rogierplein 11 te 1210 Brussel, Belgische verzekeringsonderneming toegelaten onder het nummer 0037.

**3. Omschreven rijtuig:** het motorrijtuig dat omschreven wordt in de bijzondere voorwaarden.

## 2. ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN

**Artikel 1.** De volgende artikels van de verzekering van de Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen zijn van toepassing:

- beschrijving en wijziging van het risico (artikels 2 t.e.m. 9);
- betaling van de premie (artikels 16 en 18 §1-§2-§4);
- wijziging van de premie of van de verzekeringsvoorwaarden (artikels 19 en 20);
- duur, vernieuwing en einde van het contract (artikels 15, 21, 22 en 26 t.e.m. 31);
- mededelingen (artikel 37);
- terrorisme (artikel 66);
- klachtenbeheer (artikel 75).

De verzekering vangt aan op de datum vermeld in de bijzondere voorwaarden en na betaling van de eerste premie.

## 3. OMVANG VAN DE DEKKING

### 3.1. GEDEKTE SCHADE

**Artikel 2.** Wij dekken het breken van de voor-, zij- of achterraut van het hiervoor omschreven motorrijtuig.

De dekking geldt in gans de wereld.

Ruiten in kunststof worden niet verzekerd alsook dubbel glas of bepantserde ruiten.

### 3.2. UITSLUITINGEN

**Artikel 3.** Zijn niet verzekerd:

- de schade door vervoerde zaken en dieren of door het laden of lossen ervan;
- de schade wanneer het verzekerde rijtuig totaal verlies is;
- schadegevallen door de gemachtigde houder opzettelijk veroorzaakt;
- schadegevallen overkomen wanneer de gemachtigde bestuurder aan oproer, aanslagen of collectieve gewelddaden deelneemt;

- schadegevallen overkomen wanneer de gemachtigde bestuurder aan snelheids-, regelmatigheids- of behendighedsritten of -wedstrijden deelneemt; verbindingsritten alsook louter toeristische en ontspanningsrally's zijn evenwel verzekerd;
- schadegevallen opgelopen wanneer het rijtuig verhuurd wordt of door welke overheid ook opgeëist wordt;
- schadegevallen die rechtstreeks of onrechtstreeks voortvloeien uit een wijziging van de atoomkern, van radioactiviteit en van de voortbrenging van ioniserende stralingen.

## 4. BEPALINGEN BIJ SCHADEGEVAL

**Artikel 4.** Indien de gemachtigde houder de herstelling of de vervanging van de beschadigde ruit door een Touring Glass of Carglass centrum in België laat uitvoeren, mag hij zich rechtstreeks tot dit centrum richten zonder enige formaliteit bij ons te moeten vervullen. In dit geval hoeft hij geen factuur te betalen; wij betalen rechtstreeks de N.V. Touring Glass of de N.V. Carglass.

**Artikel 5.** Richt de gemachtigde houder zich niet tot een Touring Glass of Carglass centrum dan vergoeden wij de herstellingskosten vastgesteld bij tegensprekelijke schatting of door de factuur, indien wij de door de verzekerde voorgelegde schaderaming hebben aanvaard.

De vergoeding wordt slechts uitbetaald op voorlegging van de herstellings- of vervangingsfactuur, na aftrek van een vrijstelling die gelijk is aan 25% van het schadebedrag.

**Artikel 6.** De schade dient binnen acht dagen gemeld te worden. Deze termijn begint te lopen wanneer het voor de gemachtigde houder redelijkerwijs mogelijk is aangifte te doen.



# ASSISTANCE

## 1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

### 1. U, de verzekerde personen:

- de verzekeringnemer, voor zover hij zijn hoofdverblijfplaats in België heeft;
- de echtgenoot of wettelijk samenwonende partner van de verzekeringnemer;
- de feitelijk samenwonende partner en de andere bij de verzekeringnemer inwonende personen, alsmede hun uitwonende kinderen met verblijfplaats in België, die nog geen eigen gezin gevormd hebben en door hen onderhouden worden;
- andere personen die hun woonplaats in België hebben en gratis of kostendelend meerijsen in het verzekerde rijtuig; zij zijn alleen verzekerd in geval van verkeersongeval waarbij het rijtuig betrokken is en in geval van mechanisch defect of diefstal van het rijtuig; lifters zijn uitgesloten;
- de minderjarige kleinkinderen met hoofdverblijfplaats in België van de verzekeringnemer en van zijn wettelijk of feitelijk samenwonende partner, die met hen meereizen zonder dat de ouders van die kinderen meereizen.

**2. Wij, de verzekeraar:** DVV is een merk- en handelsnaam van Belins NV, Karel Rogierplein 11 te 1210 Brussel, Belgische verzekeringsonderneming toegelaten onder het nummer 0037.

**3. Bijstand:** de bijstandscentrale gemandateerd door ons om de bijstandverlening te verrichten.

**4. Verzekerd rijtuig:** het in België ingeschreven motorrijtuig met een maximaal toegelaten massa (MTM) tot 3,5 ton, waarvan het plaatnummer vermeld is in de bijzondere voorwaarden, en de caravan of aanhangwagen die door dit motorrijtuig getrokken wordt.

## 2. GEMEENSCHAPPELIJKE VOORWAARDEN

### 2.1. VOORWERP EN OMVANG VAN DE DEKKING

#### VERZEKERDE VERPLAATSINGEN EN VERBLIJVEN

**Artikel 1.** Binnen de grenzen van de territoriale geldigheid zijn de waarborgen van deze polis van toepassing op al uw verplaatsingen en verblijven in privé- evenals in beroepsverband. Voor de reizen naar en verblijven in het buitenland mag de duur niet meer bedragen dan negentig opeenvolgende dagen.

#### TERRITORIALE GELDIGHEID

**Artikel 2.** Prestaties op grond van de waarborg bijstand voor uw rijtuig worden verleend in de landen waarvan het vakje niet is doorgekruist op uw internationale motorrijtuigverzekeringskaart.

**Artikel 3.** Prestaties op grond van de waarborg bijstand voor uzelf gelden in het buitenland. Er wordt geen dienstverlening of bijstand geleverd in de volgende landen en regio's die als hoog risico beschouwd worden: Noord-Korea, Iran, Syrië, Venezuela, Wit-Rusland, de Krim, de Russische Federatie, Myanmar (Birma), Afghanistan en de Volksrepublieken Donetsk en Loegansk.

## 2.2. ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN

**Artikel 4.** De volgende artikels van de verzekering van de Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen zijn van toepassing:

- beschrijving en wijziging van het risico (artikels 2 t.e.m. 9);
- betaling van de premie (artikels 16 en 18 §1-§2-§4);
- wijziging van de premie of van de verzekeringsvoorwaarden (artikels 19 en 20);
- duur, vernieuwing en einde van het contract (artikels 15, 21, 22 en 26 t.e.m. 31);
- mededelingen (artikel 37);
- terrorisme (artikel 66);
- klachtenbeheer (artikel 75).

De verzekering vangt aan op de datum vermeld in de bijzondere voorwaarden en na betaling van de eerste premie.

## 2.3. BEPALINGEN BIJ SCHADEGEVAL

### AANVRAGEN TOT BIJSTAND

**Artikel 5.** Aanvragen tot bijstand moeten onmiddellijk na de gebeurtenis of, indien dit onmogelijk is, zo snel mogelijk, worden gericht aan onze Bijstand. Onze Bijstand zal dan alle nuttige inlichtingen opvragen over de omstandigheden en de aard van de schade. U verbindt zich ertoe hierbij uw medewerking te verlenen. Indien het slepen van het verzekerde voertuig, naar aanleiding van een pechgeval of een ongeval, in opdracht van de politie wordt georganiseerd (bijvoorbeeld in het kader van een F.A.S.T.-optreden in Vlaanderen of SIABIS+ in Wallonië), wordt dit volledig vergoed.

Alle gerechtelijke en buitengerechtelijke stukken die betrekking hebben op de gebeurtenis, worden aan onze Bijstand overgemaakt binnen drie dagen na ontvangst.

Bij diefstal moet u onmiddellijk klacht indienen bij de bevoegde overheid.

Wanneer de bijstand niet door onze Bijstand of met ons akkoord werd uitgevoerd, verlenen wij geen tussenkomst behalve als het gaat om kosten voor gewone medische raadplegingen en de daaruit voortvloeiende ambulante farmaceutische kosten, die worden wel terugbetaald binnen de perken van de waarborg. Daarenboven, indien u in de onmogelijkheid verkeerde onze Bijstand te bereiken, komen wij tussen op basis van de bewijsstukken en maximaal ten belope van de kosten dat wij zelf zouden gemaakt hebben.

### UITSLUITINGEN

**Artikel 6.** Wij verlenen geen tussenkomst voor gevallen en gebeurtenissen te wijten aan:

- opzet van uwentwege;
- zelfmoord of poging tot zelfmoord;
- winstgevende sportbeoefening door u;
- uw deelname als bestuurder of rijder aan proeven met motorrijtuigen (snelheids- of rijvaardigheidswedstrijden, rally's, ritwedstrijden);
- oorlogsfeiten of oproer;
- kernreacties, radioactiviteit en ioniserende stralen;
- uitzonderlijke natuurkrachten die voor de verzekerde een geval van overmacht uitmaakt, indien de tussenkomst ter plaatse onmogelijk blijkt. Onder uitzonderlijke natuurkrachten wordt verstaan o.a.: rotsinstortingen, van rotsen vallende stenen, grondverschuiving, lawine, sneeuwdruk, storm met een bewezen windsnelheid van meer dan 80 km/u., orkaan,

hagel, vloedgolf, hoogtij, overstroming, aardbeving, vulkaanuitbarsting, het vallen van meteorieten.

In ieder geval zijn onze financiële prestaties beperkt tot uw onvoorziene en bijkomende uitgaven, m.a.w. tot de kosten die u normaal niet had moeten dragen.

Wanneer wij het vervoer van een verzekerde ten laste nemen, behouden wij ons het recht voor de niet gebruikte vervoerbewijzen die die persoon bezit, op te vragen.

## OVERMACHT

**Artikel 7.** Wij kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor het laattijdig, onvolledig of niet uitvoeren van deze bijstand wanneer de normale uitvoering ervan belemmerd wordt door een geval van overmacht.

## INDEPLAATSSTELLING

**Artikel 8.** Wij treden in de rechten en vorderingen van de verzekerde tegen de aansprakelijke tot het bedrag van de door ons uitbetaalde schadevergoedingen of kosten.

Indien, door toedoen van de verzekerde, de indeplaatsstelling geen gevolg kan hebben in ons voordeel, dan kunnen wij de terugbetaling vorderen van de betaalde schadevergoeding in de mate van het geleden nadeel.

De indeplaatsstelling mag de verzekerde niet benadelen als die slechts gedeeltelijk vergoed werd. In dat geval kan hij zijn rechten uitoefenen voor hetgeen hem nog verschuldigd is, bij voorrang boven de verzekeraar.

Behoudens kwaad opzet, hebben wij geen verhaal op de bloedverwanten in de rechte opgaande of neergaande lijn, op de echtgenoot, de wettelijk samenwonende partner en de aanverwanten in de rechte lijn van de verzekerde, noch op de bij hem inwonende personen, zijn gasten en zijn huispersoneel. Wij kunnen echter wel verhaal uitoefenen tegen die personen voor zover hun aansprakelijkheid daadwerkelijk gedekt is door een verzekeringsovereenkomst.

## 3. VOORWAARDEN EIGEN AAN ELKE WAARBORG

### 3.1. WAARBORG BIJSTAND VOOR UW RIJTUIG

#### BIJ EEN SCHADEGEVAL IN BELGIË

**A. Diefstal of onbruikbaarheid van het rijtuig ingevolge defect of ingevolge beschadiging door ongeval, diefstal, poging tot diefstal of vandalisme**

**Artikel 9.** Wij organiseren en betalen, hetzij de pechverhelping ter plaatse, hetzij het slepen naar de door u gekozen garage in België.

De herstellingskosten in de garage en de prijs van de onderdelen blijven te uwen laste.

**Artikel 10.** Bij onbruikbaarheid van het rijtuig geldt de hierna volgende regeling.

#### Voor uzelf:

##### 1. Terugreis of doorreis van de inzittenden

Wij zorgen voor de terugreis van de inzittenden naar hun woonplaats of het doorreizen naar hun plaats van bestemming in België vanaf de plaats van immobilisering van het rijtuig. Wij zorgen eveneens voor het vervoer van de bagage evenals van de huisdieren (hond of kat) die de inzittenden vergezellen.

## 2. Vervangingsvoertuig

Wanneer het rijtuig onbruikbaar is ingevolge een ongeval of een defect en niet binnen 24 uur hersteld kan worden hebt u recht op een vervangingsrijtuig categorie B voor een periode van ten hoogste zeven opeenvolgende dagen indien onze Bijstand de takeling van het rijtuig georganiseerd heeft.

U hebt eveneens recht op een vervangwagen indien het rijtuig gestolen werd.

De waarborg geldt in de mate dat de verzekerde voldoet aan de voorschriften van de verhuurfirma om de wagen in gebruik te nemen (bv. leeftijd van de verzekerde, borg,...). De verzekerde houdt rekening met de beperkingen als gevolg van de plaatselijke beschikbaarheid en aanvaardt de algemene verhuurvoorwaarden.

De vervangingswagen moet in omnium verzekerd zijn met een vrijstelling die steeds ten laste valt van de verzekerde. Het gedeelte van de vrijstelling dat 50,00 EUR zou overschrijden nemen wij echter voor onze rekening, tot aan het bedrag van de laagste vrijstelling die de verhuurfirma voor dat voertuig toepast. Onze tussenkomst is beperkt tot 4.000,00 EUR per verzekeringsjaar. Wij komen niet tussen voor :

- elk frauduleus, oneerlijk of crimineel gedrag door u gepleegd;
- schade die het gevolg is van een roekeloze daad die het leven in gevaar brengt, behalve wanneer deze daad wordt gepleegd om een andere persoon, een dier of goederen te redden of in geval van wettige zelfverdediging;
- schade die aan het interieur van de huurwagen is veroorzaakt (brandgaten door sigaretten, schade veroorzaakt door huisdieren, enz.);
- schade aan de huurwagen wanneer die wordt bestuurd door een andere persoon dan de bestuurder die op het huurcontract vermeld staat;
- boetes, administratieve sancties;
- materiële schade ten gevolge van de verspreiding, infiltratie, uitstoot of ontsnapping van verontreinigende stoffen;
- schade ten gevolge van normale slijtage of geleidelijke verslechtering van het voertuig door insecten of ongedierte.

Onze Bijstand bepaalt de plaats van levering en van terugbrenging van de vervangingswagen.

#### 3. Mobiliteitsbudget

In plaats van een vervangingswagen kan de verzekerde kiezen voor een mobiliteitsbudget. Dat wordt per dag toegekend en mag niet meer bedragen dan het aantal dagen waarvoor wij een vervangingswagen ter beschikking zouden stellen.

Het mobiliteitsbudget biedt de mogelijkheid om een alternatief vervoermiddel dan de klassieke vervangingswagen te kiezen, te reserveren en te betalen (openbaar vervoer, taxi, autodelen, zachte mobiliteit...).

Het ongebruikte mobiliteitsbudget is niet terugvorderbaar en mag niet meer bedragen dan 65 EUR per dag.

#### Voor het geïmmobiliseerde voertuig:

Als u het einde van de herstellingen niet kan afwachten, zorgen wij voor de overbrenging van het herstelde rijtuig naar uw woonplaats. In dat geval betalen wij de stallingskosten voor het voertuig vanaf de datum van het verzoek tot bijstand tot op de dag waarop wij het ophalen.

Mocht u verkiezen het herstelde rijtuig zelf te gaan ophalen, betalen wij uw verplaatsingskosten met het openbaar vervoer. In dat geval betalen wij de stallingskosten voor het voertuig tot maximaal vijf dagen nadat wij daarvoor ons akkoord gegeven hebben.

### **Voor het na diefstal teruggevonden voertuig:**

Als het rijtuig wordt teruggevonden en u niet meer ter plaatse bent, zorgen wij voor het vervoer van uw rijtuig naar uw woonplaats of naar de door u gekozen garage in België.

Als het rijtuig ter plaatse onbruikbaar wordt teruggevonden terwijl u nog ter plaatse bent, geldt de regeling die voorzien is in geval van onbruikbaarheid van het rijtuig (zie hiervoor).

### **B. Bijstand voor het openen van het rijtuig**

**Artikel 11.** Als de sleutels in het verzekerde voertuig worden vergeten, helpen wij u de deuren van het voertuig te openen op voorlegging van uw identiteitsbewijs. Wij behouden ons het recht voor om na het openen van de deuren de papieren van het verzekerde voertuig te raadplegen. Wij kunnen niet verplicht worden tot deze prestatie als het openen van de deuren schade aan het voertuig zou berokkenen.

In geval van verlies van de sleutels van het verzekerde voertuig met een dubbele sleutel beschikbaar bij u thuis regelen en betalen wij tot maximaal 150,00 EUR de heen- en terugrit per taxi van de plaats van immobilisatie tot aan uw woonplaats voor het ophalen van de dubbele sleutel. Als ondertussen de veiligheid van het voertuig niet verzekerd kan worden, dan slepen wij het voertuig naar de dichtstbijzijnde garage en betalen de stallingskosten gedurende maximaal 24 uur.

In de twee bovenvermelde gevallen komen wij niet tussen als het verzekerde voertuig uitgerust is met een antidiefstalsysteem dat de verplaatsing ervan onmogelijk maakt.

In geval van verlies van de sleutels van het verzekerde voertuig zonder een dubbele sleutel beschikbaar bij u thuis informeren wij u welke stappen u dient te ondernemen bij de autoconstructeur om een dubbel van de sleutel te bekomen.

## **BIJ EEN SCHADEGEVAL IN HET BUITENLAND**

### **A. Diefstal of onbruikbaarheid van het rijtuig ingevolge defect of ingevolge beschadiging door ongeval, diefstal, poging tot diefstal of vandalisme**

**Artikel 12.** Wij organiseren en betalen, hetzij de pechverhelping ter plaatse, hetzij het slepen naar de meest aangewezen garage ter plaatse.

Onze tegemoetkoming bedraagt ten hoogste 325,00 EUR voor beide waarborgen samen indien u geen beroep doet op onze Bijstand.

De herstellingskosten in de garage en de prijs van de onderdelen blijven te uwen laste.

### **Artikel 13.**

#### **§1. Het rijtuig kan binnen drie dagen hersteld worden**

Bij onbruikbaarheid van het rijtuig en de herstelling niet mogelijk is of als ze niet tegen het einde van de dag klaar is, geldt de hierna volgende regeling:

#### **Voor uzelf:**

Wij komen tussen voor de bijkomende overnachtingskosten tijdens de duur van de herstelling tot een bedrag van 125,00 EUR per nacht en per kamer (ontbijt inbegrepen) met een maximum van 1.000,00 EUR voor alle verzekerden samen.

Als u het einde van de herstellingen niet kan afwachten, zorgen wij voor het ter beschikking stellen van een vervangingsvoertuig of van een mobiliteitsbudget zoals bepaald in artikel 10, voor zover wij het slepen van het voertuig georganiseerd hebben.

### **§2. Het rijtuig kan niet binnen drie dagen hersteld worden**

#### **Voor uzelf:**

Wij zorgen voor de terugreis van de inzittenden naar hun woonplaats in België vanaf de plaats van immobilisering van het rijtuig of vanaf de plaats van bestemming als u uw reis hebt voortgezet. Wij zorgen eveneens voor het vervoer van de bagage evenals van de huisdieren (hond of kat) die de inzittenden vergezellen. Wij komen ook tussen tot een maximum van 450,00 EUR in de vervoerskosten van alle verzekerde passagiers indien u besloten hebt uw reis voort te zetten.

#### **Voor het geïmmobiliseerde voertuig:**

Als het rijtuig niet in het buitenland hersteld wordt, zorgen wij voor de repatriëring van het rijtuig naar uw woonplaats in België of naar de door u gekozen garage in de nabijheid van die woonplaats. Is het rijtuig ouder dan vijf jaar en bedragen de kosten van repatriëring meer dan de verkoopwaarde van het rijtuig of meer dan de wrakwaarde in geval van totaal verlies, dan moet u ons het verschil terugbetalen ten laatste dertig dagen na de repatriëring. Wij regelen ook alle formaliteiten als u het rijtuig in het buitenland achterlaat (voor zover dit wettelijk kan) en betalen de hieraan verbonden kosten maximaal ten belope van het bedrag dat wij hadden moeten besteden om het rijtuig te repatriëren.

Als het rijtuig in het buitenland hersteld wordt, wordt een vervangingsvoertuig ter beschikking gesteld, afhankelijk van de plaatselijke beschikbaarheid. De kosten van het vervangingsvoertuig, hotelkosten, plaatselijke vervoerskosten en andere kosten worden vergoed tot een maximum van 600,00 EUR.

In het geval dat wij het rijtuig repatriëren, betalen wij de stallingskosten voor het voertuig vanaf de datum van het verzoek tot bijstand tot op de dag waarop wij het ophalen.

Mocht u verkiezen het herstelde rijtuig zelf te gaan ophalen, betalen wij uw verplaatsingskosten met het openbaar vervoer. In dat geval betalen wij de stallingskosten voor het voertuig tot maximaal vijf dagen nadat wij daarvoor ons akkoord gegeven hebben. Indien nodig betalen wij de verblijfkosten voor één overnachting ten bedrage van 125,00 EUR per nacht per kamer (ontbijt inbegrepen).

#### **Voor het na diefstal teruggevonden voertuig:**

Als het rijtuig wordt teruggevonden en u niet meer ter plaatse bent, zorgen wij voor de repatriëring van uw rijtuig naar uw woonplaats of naar de door u gekozen garage in de nabijheid van die woonplaats. Is het rijtuig ouder dan vijf jaar en bedragen de kosten van overbrenging meer dan de verkoopwaarde van het rijtuig, dan moet u ons het verschil terugbetalen ten laatste dertig dagen na de repatriëring.

Als het rijtuig ter plaatse onbruikbaar wordt teruggevonden terwijl u nog ter plaatse bent, geldt de regeling die voorzien is in geval van onbruikbaarheid van het rijtuig (zie hiervoor).

### **B. Opsturen van onderdelen**

**Artikel 14.** Wij sturen de onderdelen op die nodig zijn voor de goede werking van het rijtuig als deze ter plaatse niet verkrijgbaar zijn en voor zover ze beschikbaar zijn in België. Wij schieten de prijs van deze onderdelen voor. U zult ons deze prijs moeten terugbetalen binnen dertig dagen na het einde van de reis. De verzendingskosten blijven voor onze rekening.

### **C. Bijstand voor het openen van het rijtuig**

**Artikel 15.** Als de sleutels in het verzekerde voertuig worden vergeten, helpen wij u de deuren van het voertuig te openen op voorlegging van uw identiteitsbewijs. Wij behouden ons het recht voor om na het openen van de deuren de papieren van het verzekerde

voertuig te raadplegen. Wij kunnen niet verplicht worden tot deze prestatie als het openen van de deuren schade aan het voertuig zou berokkenen.

In geval van verlies van de sleutels van het verzekerde voertuig met een dubbele sleutel beschikbaar bij u thuis regelen en betalen wij de verzending van de dubbele sleutel die door de persoon van uw keuze op de zetel van onze bijstandscentrale in België werd bezorgd. Als ondertussen de veiligheid van het voertuig niet verzekerd kan worden, dan slepen wij het voertuig naar de dichtstbijzijnde garage en betalen de stallingskosten gedurende maximaal 24 uur.

In de twee bovenvermelde gevallen komen wij niet tussen als het verzekerde voertuig uitgerust is met een antidiefstalsysteem dat de verplaatsing ervan onmogelijk maakt.

In geval van verlies van de sleutels van het verzekerde voertuig zonder een dubbele sleutel beschikbaar bij u thuis informeren wij u welke stappen u dient te ondernemen bij de autoconstructeur om een dubbel van de sleutel te bekomen.

## ASSISTANCE BUSINESS

**Artikel 16.** Indien onderschreven voorziet deze waarborguitbreiding in het ter beschikking stellen van een vervangingsvoertuig van dezelfde categorie als het omschreven rijtuig (lichte vrachtauto of wagen van maximaal categorie D), in dezelfde omstandigheden als beschreven in artikel 10. De verzekerde houdt rekening met de beperkingen als gevolg van de plaatselijke beschikbaarheid en aanvaardt de verhuurvoorwaarden. Onze Bijstand bepaalt de plaats van levering en van terugbrenging van het vervangingsvoertuig.

Indien de herstelling van een gedekt schadegeval dat zich in het buitenland heeft voorgedaan niet binnen de drie dagen kan worden uitgevoerd en indien de verzekerde zijn reis wenst voort te zetten, zijn voertuig ter plaatse wenst te laten herstellen en later naar huis wenst terug te keren, is onze tussenkomst beperkt tot 900,00 EUR voor alle kosten van het vervangingsvoertuig, hotelkosten en kosten voor plaatselijk vervoer; indien ook Assistance Premium werd onderschreven, is onze tussenkomst beperkt tot 1.250,00 EUR.

## ASSISTANCE PREMIUM

**Artikel 17.** Indien onderschreven voorziet deze waarborguitbreiding in het ter beschikking stellen van een vervangingsvoertuig gedurende maximaal vijftien opeenvolgende dagen in plaats van maximaal zeven zoals voorzien in artikel 10. De verzekerde houdt rekening met de beperkingen als gevolg van de plaatselijke beschikbaarheid en aanvaardt de verhuurvoorwaarden. Onze Bijstand bepaalt de plaats van levering en van terugbrenging van het vervangingsvoertuig.

Indien de herstelling van een gedekt schadegeval dat zich in het buitenland heeft voorgedaan niet binnen de drie dagen kan worden uitgevoerd en indien de verzekerde zijn reis wenst voort te zetten, zijn voertuig ter plaatse wenst te laten herstellen en later naar huis wenst terug te keren, is onze tussenkomst beperkt tot 900,00 EUR voor alle kosten van het vervangingsvoertuig, hotelkosten en kosten voor plaatselijk vervoer; indien ook Assistance Premium werd onderschreven, is onze tussenkomst beperkt tot 1.250,00 EUR.

## UITSLUITINGEN

**Artikel 18. Wij verlenen geen tussenkomst:**

- indien het rijtuig bij een garagist geïmmobiliseerd is;
- voor de kosten van onderhoud of herstelling van uw rijtuig;

- de kosten van de door de garage/hersteller verrichte diagnose en demontage van het geïmmobiliseerde voertuig;
- in geval van immobilisering van het rijtuig voor onderhoud;
- voor enig defect, waarvoor onze Bijstand reeds twee maal in de twaalf voorafgaande maanden is tussengekomen. Indien de verzekerde dit wenst zal onze Bijstand haar tussenkomst tegen betaling verlenen;
- indien het rijtuig geïmmobiliseerd is als gevolg van pech op een rijbaan die niet toegankelijk is voor een takelwagen.

Wij kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele schade veroorzaakt op de plaats van bewaring of door de sleper, of in geval van verlies of beschadiging van de inhoud van het rijtuig. We bemiddelen echter wel om de schade van de aansprakelijke terug te vorderen.

## 3.2. WAARBORG BIJSTAND VOOR UZELF

### BEMIDDELING BIJ VERLIES VAN GELD OF REISDOCUMENTEN IN HET BUITENLAND

**Artikel 19.** Bij verlies of diefstal van reisdocumenten (identiteitskaarten, rijbewijzen, visa, benzinebonnen, reistickets ...) bemiddelen wij bij de bevoegde overheden of organisaties om u in staat te stellen nieuwe reisdocumenten te verkrijgen.

Bij verlies of diefstal van geld, cheques, chequekaarten of kredietkaarten bemiddelen wij bij de financiële instellingen om de nodige beveiligingsmaatregelen te laten uitvoeren.

Desgewenst verlenen wij ook onze medewerking om u, via uw rekening bij een financiële instelling, bepaalde geldsommen over te maken.

Indien u ingevolge diefstal of een onvoorziene uitgave naar aanleiding van een ongeval of pech zonder geld zit en u via uw financiële instelling niet tijdig over geld kunt beschikken, zal onze Bijstand bemiddelen om u een bedrag waarvan de tegenwaarde maximum 2.500,00 EUR bedraagt bezorgen. Het voorgeschoten bedrag moet voorafgaandelijk aan onze Bijstand in België worden overhandigd in contanten of onder de vorm van een door de bank gecertificeerde cheque.

In elk geval van diefstal of verlies dient u, zodra u er kennis van krijgt, aangifte te doen bij de plaatselijke politie of een andere bevoegde instantie.

### DRINGEND VERVOER NAAR HUIS

**Artikel 20.** Wij organiseren en betalen de reis naar huis en terug naar de verblijfplaats van een verzekerde, ofwel alleen de reis naar huis van twee verzekerden, met een door ons bepaald vervoermiddel, als een voortijdige terugkeer naar huis noodzakelijk is ingevolge een van de hierna vermelde gebeurtenissen die op het ogenblik van de aanvang van de reis redelijkerwijze niet voorzien konden worden:

- overlijden of levensgevaar ingevolge ongeval of ziekte van een gezinslid of van een bloed- of aanverwant tot en met de tweede graad;
- wegvallen van een onvervangbare vennoot voor het dagelijks beheer van de onderneming of van een vervanger in het vrije beroep;
- vernieling of zeer ernstige beschadiging van de woning of een bedrijfsgebouw.

De extra vervoerkosten die uit de vervroegde reis voortvloeien worden vergoed, niet deze die u sowieso had moeten dragen.

Als uw rijtuig ter plaatse achtergelaten zou moeten worden naar aanleiding van het schadegeval omdat geen enkele andere verzekerde het kan besturen, sturen wij een vervangingschauffeur. Voor het overige gelden de bepalingen betreffende de vervangingschauffeur (zie artikel 44).

## OPSPOREN EN REDDEN

**Artikel 21.** Wij betalen ten belope van 7.500,00 EUR per persoon de kosten terug voor de opsporing als u verdwaald of vermist bent en de kosten van de reddingsoperatie uit een situatie die voor u een onmiddellijk gevaar oplevert.

## GESTRAND IN HET BUITENLAND

**Artikel 22.** Wij betalen de bijkomende verblijfkosten terug die u moet maken wanneer u bij de heen- of terugreis gedurende ten minste 48 uren opgehouden wordt ingevolge een van de hierna vermelde gebeurtenissen:

- de reisorganisator of de vervoerondernemer leeft de contractuele verplichtingen niet na;
- immobilisering door weersomstandigheden, staking of een ander geval van overmacht; dit oponthoud moet gestaafd worden door een verklaring van de plaatselijke politie, overheid of diensten van openbaar vervoer.

U mag deze waarborg eveneens invoeren zonder termijnsvoorwaarde indien u op medisch voorschrift de terugreis naar uw gebruikelijke verblijfplaats op de geplande datum niet mag ondernemen. Ze breidt zich uit tot de medereiziger van wie de aanwezigheid medisch aanbevolen is.

Onze tussenkomst bedraagt ten hoogste 125,00 EUR per nacht en per kamer (ontbijt inbegrepen), met een maximum van 10 nachten.

## DRINGENDE BOODSCHAPPEN

**Artikel 23.** Wij geven dringende boodschappen door bij een gebeurtenis waarvoor bijstand kan worden ingeroepen. De inhoud van het bericht, waarvoor wij geenszins verantwoordelijk kunnen worden gesteld, zal overeenstemmen met de Belgische en internationale wetgeving.

## DIEREN

**Artikel 24.** Bij ziekte of ongeval overkomen aan een hond of kat die u in het buitenland vergezelt, nemen wij de kosten van een dierenarts ten belope van van 65,00 EUR, alsmede de bewakingskosten ten belope van max. 100,00 EUR..

Bij uw repatriëring of overlijden nemen wij eveneens de terugkeer van het dier ten laste.

## OPSTUREN VAN EEN KOFFER

**Artikel 25.** Bij diefstal, verlies of vernieling van uw bagage bemiddelen wij om u persoonlijke vervangingsstukken te laten bezorgen. Dit houdt in dat onze Bijstand contact opneemt met de persoon die u zal aanwijzen in België om hem te vragen een koffer klaar te maken. Onze Bijstand haalt dan deze koffer op en laat hem op uw verblijfplaats bezorgen.

## BEMIDDELING BIJ DIEFSTAL OF VERLIES VAN REISGOED

**Artikel 26.** Bij diefstal of verlies van uw reisgoed naar aanleiding van een verplaatsing per vliegtuig verlenen wij u onze bijstand bij de te nemen stappen en opzoekingen.

## OPSTUREN VAN MEDICIJNEN EN PROTHESEN

**Artikel 27.** Indien u in het buitenland medisch behandeld wordt ten gevolge van een ziekte of een ongeval bezorgen wij u de onontbeerlijke geneesmiddelen voorgeschreven door een geneesheer, indien deze of hun equivalent ter plaatse niet verkrijgbaar zijn en in België wel.

Bovendien bemiddelen wij bij het breken of bij het verlies van onmisbare prothesen, o.m. brilglazen of contactlenzen, om u nieuwe prothesen vanuit België naar het buitenland te laten bezorgen.

## ADVIES VOOR HET VERTREK

**Artikel 28.** Wij geven u telefonisch advies vóór het vertrek naar het buitenland inzake visa-vereisten en vaccinaties.

## TOLKDIENST

**Artikel 29.** Wanneer u in het buitenland recht heeft op bijstand, helpen wij u indien u ernstige problemen heeft om de taal te verstaan. Onze tussenkomst bedraagt maximaal 125,00 EUR.

## PRESTATIES AANVULLEND AAN DE SOCIALE ZEKERHEID

**Artikel 30.** De hierna vermelde prestaties vullen de waarborgen aan van uw ziekenfonds.

**Artikel 31.** Indien u in het buitenland ziek of gewond wordt, vergoeden wij u de medische-, chirurgische-, farmaceutische en hospitalisatiekosten die ter plaatse gemaakt worden.

De waarborg dekt eveneens deze kosten indien zij voortvloeien uit een ziekte die vóór de verplaatsing naar het buitenland bestond en dat er zich tijdens deze verplaatsing een abnormale en onverwachte verergering voordoet.

Wij komen tussen voor deze kosten onder aftrek van een vrijstelling van 50,00 EUR. Onze tussenkomst bedraagt maximaal 12.500,00 EUR per persoon; de kosten voor lichte tandheelkunde worden vergoed ten belope van 250,00 EUR per persoon.

Indien de prestaties verschuldigd zijn door de sociale zekerheid en/of de verzorgingsorganismen komen wij tussen bij wijze van voorschot.

**Artikel 32.** Indien u tijdens een reis ziek wordt of het slachtoffer wordt van een ongeval met lichamelijke letsels, zal het medisch team van de bijstandcentrale in functie van de medische toestand beoordelen of vervoer en begeleiding terug naar huis of naar een ziekenhuis in België is aangewezen en tevens beoordelen of, en op welke wijze, dit vervoer op medisch veilige en verantwoorde manier kan geschieden.

Indien het medisch team van de bijstandcentrale na overleg met de behandelende artsen van oordeel is, dat een dergelijke medische repatriëring is aangewezen, zullen wij deze overbrenging organiseren en vergoeden conform de door het medisch team van onze bijstandcentrale bepaalde modaliteiten.

Vergoeding van de kosten van medische repatriëring wordt uitsluitend door ons gegeven indien deze door de bijstandcentrale is georganiseerd, danwel plaatsvindt met voorafgaand akkoord van de bijstandcentrale.

**Artikel 33.** Wanneer omwille van medisch noodzakelijke repatriëring van iemand onder u, de andere verzekerden in de onmogelijkheid verkeren op de oorspronkelijk voorziene wijze hun reis voort te zetten of naar hun woonplaats in België terug te keren, dan organiseren en betalen wij met een door ons bepaald vervoermiddel:



- ofwel de terugreis naar hun woonplaats in België;
- ofwel voor de voortzetting van hun reis, tot het bedrag dat wij zouden hebben betaald voor hun terugkeer naar huis.

**Artikel 34.** Als u op reis overlijdt, regelen en betalen wij het vervoer van het stoffelijk overschot tot de begrafenisonderneming in België. Indien de begrafenis ter plaatse in het buitenland plaatsheeft, betalen wij de heen- en terugreis van een in België verblijvende naastbestaande die de begrafenis wenst bij te wonen met een door ons bepaald vervoermiddel.

Als ingevolge dit overlijden de andere verzekerden niet naar hun woonplaats in België kunnen terugkeren op de oorspronkelijk voorziene wijze of datum, dan organiseren en betalen wij de terugreis van deze personen met een door ons bepaald vervoermiddel.

**Artikel 35.** Wij sturen een vervangingschauffeur als onderweg de bestuurder door onverwachte omstandigheden niet meer in staat is het rijtuig te besturen en als niemand onder u hem als bestuurder kan vervangen.

Het rijtuig moet rijklaar zijn en voldoen aan de wettelijke voorschriften.

Wij betalen het salaris en de reiskosten van de chauffeur die het rijtuig langs de kortste weg terug thuisbrengt.

De overige terugreiskosten (uw hotel- en restaurantkosten, kosten voor brandstof, tol, herstelling en onderhoud van het rijtuig, enz.) blijven te uwen laste.

Als door de inschakeling van een vervangingschauffeur één of meer verzekerden wegens plaatsgebrek niet meer met het rijtuig kunnen terugreizen, organiseren en betalen wij de terugreis van deze verzekerden, met een door ons bepaald vervoermiddel.

**Artikel 36.** Als u ziek of gewond raakt en vervolgens ten minste vijf dagen zonder begeleiding van een gezinslid in een plaatselijk ziekenhuis moet verblijven, organiseren en betalen wij de heen- en terugreis van een door u aangewezen persoon uit België. Wij vergoeden de hotelkosten van de bezoeker voor een bedrag van 125,00 EUR per kamer (inclusief ontbijt) per nacht gedurende maximaal 10 dagen, alsook de vervoerskosten van de bezoeker van het hotel naar het ziekenhuis tot een maximum van 325,00 EUR, op vertoon van de originele ontvangstbewijzen.

De minimumduur van vijf dagen verblijf is niet vereist indien de gehospitaliseerde minderjarig is. De keuze van het vervoermiddel voor de heen- en terugreis berust bij ons.

**Artikel 37.** Wij brengen de minderjarige op onze kosten terug indien door ernstige en onvoorziene omstandigheden geen verzekerde meer in staat is voor hem te zorgen.

Wij sturen daarvoor zelf iemand ter plaatse, ofwel organiseren en betalen wij de heen- en terugreis, met een door ons bepaald vervoermiddel, van een door de familie aangeduide persoon die in België woont; de verblijfkosten in het buitenland van de door de familie aangeduide persoon betalen wij ook terug ten belope van 65,00 EUR per dag gedurende maximaal zeven dagen.

## UITSLUITINGEN

**Artikel 38.** Wij verlenen geen tussenkomst:

- voor de volgende medische kosten:
  - de kosten die voortvloeien uit een geplande behandeling in het buitenland;
  - de bevallingskosten;
  - de kosten voor de aankoop of herstelling van protheses, met inbegrip van brillen en contactlenzen;

- de kosten van preventieve geneeskunde en thermale kuren;
- de door het R.I.Z.I.V. niet erkende diagnose- en behandelingskosten;
- de kosten ten gevolge van ongevallen die zich voordoen terwijl de verzekerde in staat is van dronkenschap, strafbare alcoholintoxicatie of in een soortgelijke toestand ten gevolge van het gebruik of verbruik van andere producten dan alcoholische dranken;
- herstellende en onder behandeling zijnde ziekten die vóór de reis nog niet hersteld zijn;
- pathologische aandoeningen die vóór het vertrek bekend zijn, in de behandelingsfase verkeren en een reëel gevaar voor snelle verergering inhouden, of nog niet geconsolideerd zijn gedurende ten minste 2 maanden vóór de reis of het verblijf in het buitenland;
- terugval of verergering van een bestaande ziekte of medische aandoening;
- bij verwikkelingen van de zwangerschap na de 7de maand;
- voor ongevallen en gebeurtenissen te wijten aan deltavliegen, parasailing, bobslee, parachutespringen, benji-springen, alpinisme, skien buiten de piste, diepzeeduiken, rallysport, rafting, canyoning, ULM, jetski, speleologie.

In ieder geval zijn onze financiële prestaties beperkt tot uw onvoorziene en bijkomende uitgaven, m.a.w. tot de kosten die u normaal niet had moeten dragen.

Wanneer wij het vervoer van iemand onder u ten laste nemen, behouden wij ons het recht voor de niet gebruikte vervoerbewijzen die die persoon bezit, op te vragen.

# VERZEKERING BESTUURDER

## 1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

- 1. Wij, de verzekeraar:** DVV is een merk- en handelsnaam van Belins NV, Karel Rogierplein 11 te 1210 Brussel, Belgische verzekeringsonderneming toegelaten onder het nummer 0037.
- 2. Verzekerde:** elke toegelaten bestuurder van het omschreven motorrijtuig.
- 3. Het omschreven rijtuig:** het motorrijtuig dat in de bijzondere voorwaarden van het contract omschreven is.
- 4. Lichamelijk ongeval:** een plotse gebeurtenis waarvan de oorzaak of een van de oorzaken buiten het organisme van de verzekerde ligt en een lichamelijk letsel of de dood veroorzaakt. Dit begrip wordt geïnterpreteerd volgens de Belgische rechtspraak inzake arbeidsongevallen.
- 5. Ongeval:** elk lichamelijk ongeval dat het gevolg is van een verkeerssituatie op de openbare weg en op terreinen die toegankelijk zijn voor het publiek of slechts voor een zeker aantal personen die het recht hebben om er te komen.

## 2. ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN

**Artikel 1.** De volgende artikels van de verzekering van de Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen zijn van toepassing:

- beschrijving en wijziging van het risico (artikels 2 t.e.m. 9);
- wijzigingen inzake het omschreven motorrijtuig (artikels 10 t.e.m. 14);
- betaling van de premie (artikels 16 en 18 §1-§2-§4);
- wijziging van de premie of van de verzekeringsvoorwaarden (artikels 19 en 20);
- duur, vernieuwing, overdracht en einde van het contract (artikels 15, 21, 22 en 26 t.e.m. 31);
- mededelingen (artikel 37);
- terrorisme (artikel 66);
- klachtenbeheer (artikel 75).

**Artikel 2.** De verzekering vangt aan op de datum vermeld in de bijzondere voorwaarden, na ondertekening van de polis door beide partijen en na betaling van de eerste premie.

## 3. DE WAARBORG

### 3.1. OMVANG VAN DE DEKKING

**Artikel 3.** Wij waarborgen de uitkering van de overeengekomen vergoeding in de hierna beschreven omstandigheden.

**Artikel 4.** De verzekerde is gedekt wanneer hij het slachtoffer is van een ongeval.

De waarborg wordt uitgebreid tot het vervangingsvoertuig indien het omschreven rijtuig onbruikbaar is conform de voorwaarden bepaald in artikel 56 (§1-§2-§3) van de verplichte verzekering Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen.

### 3.2. GELDIGHEIDSGEBIED

**Artikel 5.** De verzekering geldt over heel de wereld.

## 3.3. VERZEKERDE BEDRAGEN

**Artikel 6.** De in de bijzondere voorwaarden vermelde bedragen zijn per ongeval gewaarborgd.

**Artikel 7.** De vergoedingen voor overlijden en blijvende invaliditeit kunnen niet worden gecumuleerd. Meer bepaald betalen wij de vergoeding bij overlijden uit conform artikel 9, min het bedrag dat eventueel werd betaald voor de blijvende invaliditeit dat voortvloeit uit hetzelfde ongeval. Als het bedrag dat wordt uitgekeerd voor de blijvende invaliditeit hoger ligt dan de vergoeding bij overlijden, dan wordt het verschil niet gec recupereerd.

**Artikel 8.** Als dit vermeld staat in de bijzondere voorwaarden, worden de verzekerde bedragen op elke jaarlijkse vervalddag als volgt verhoogd:

- de verzekerde bedragen bij overlijden en blijvende invaliditeit worden met 5% verhoogd (het bedrag van de verhoging wordt berekend op basis van de oorspronkelijk verzekerde sommen);
- het verzekerde bedrag voor de behandelingskosten wordt verhoogd met 250,00 EUR bij elke jaarlijkse vervalddag tot een maximum van 15.000,00 EUR.

De premie wordt aangepast rekening houdend met de geherwaardeerde bedragen.

De contracterende partijen kunnen de herwaardering jaarlijks beëindigen.

De vergoedingen worden bepaald op basis van de verzekerde bedragen berekend op de jaarlijkse vervalddag die aan het ongeval voorafgaat.

## 3.4. WAARBORG OVERLIJDEN

**Artikel 9.** Als de verzekerde uiterlijk na drie jaar overlijdt ten gevolge van het ongeval, wordt de overeengekomen vergoeding uitgekeerd aan de begunstigde die werd aangesteld in de bijzondere voorwaarden, of bij ontstentenis daarvan, in de onderstaande volgorde:

- aan de echtgenoot of wettelijk samenwonende partner, voor zover niet feitelijk gescheiden van de verzekerde;
- aan de kinderen en de andere afstammelingen door plaatsvervulling;
- aan de ouders;
- aan de wettige erfgenamen met uitzondering van de Staat, tot en met de vierde graad, in overeenstemming met die graad.

Als de kinderen van de verzekerde ten gevolge van het ongeval zonder ouders achterblijven, verdubbelen wij het aan hen uit te keren bedrag, voor zover zij op het ogenblik van het ongeval recht zouden hebben gegeven op kinderbijslag.

Voor de verzekerden die op de dag van het ongeval 75 jaar of ouder zijn, blijft de vergoeding tot de helft gewaarborgd.

Als de verzekerde op het ogenblik van het ongeval geen begunstigde nalaat, bestaat de vergoeding uitsluitend uit een tegemoetkoming in de begrafenis kosten met als maximum de helft van het verzekerde bedrag. In dit geval zijn die kosten nochtans uitgesloten indien zij door een autoverzekeraar of het Belgisch Gemeenschappelijk Waarborgfonds vergoed moeten worden op basis van hoofdstuk V bis van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen. Wij betalen dan wel het bedrag van die kosten bij wijze van voorschot op grond van de formaliteiten van artikel 16.

### 3.5. WAARBORG BLIJVENDE INVALIDITEIT

**Artikel 10.** In geval van persoonlijke blijvende invaliditeit wordt de vergoeding vastgesteld op basis van de invaliditeitsgraden die opgegeven zijn in de "Officiële Belgische Schaal tot vaststelling van de graad van Invaliditeit", ongeacht het beroep dat de verzekerde uitoefent.

Enkel de rechtstreekse en uitsluitende gevolgen van het ongeval worden vergoed. De blijvende invaliditeit wordt vastgesteld op basis van de globale invaliditeit van de verzekerde, na aftrek van de vooraf bestaande graad van invaliditeit en van de verergeringen te wijten aan een vooraf bestaande toestand.

De vergoeding voor blijvende invaliditeit wordt berekend volgens de onderstaande cumulatieve formule:

- voor het gedeelte van de invaliditeitsgraad tot en met 25%: op basis van het verzekerde bedrag;
- voor het gedeelte van de invaliditeitsgraad boven 25% tot en met 50%: op basis van driemaal het verzekerde bedrag;
- voor het gedeelte van de invaliditeitsgraad boven 50%: op basis van viermaal het verzekerde bedrag.

Voor de verzekerden die op de dag van het ongeval 75 jaar of ouder zijn, blijft de vergoeding tot de helft gewaarborgd.

**Artikel 11.** Als aan het slachtoffer een invaliditeitsgraad van 50% of meer toegewezen wordt ten gevolge van een ongeval, dan betalen wij eveneens de bewezen bijkomende kosten die vereist zijn door de opgelopen invaliditeit.

Onder bijkomende kosten verstaan wij onder meer:

- de kosten van de werkzaamheden om de woning en het voertuig van het slachtoffer aan te passen aan zijn handicap;
- de kosten voor de omscholing;
- de kosten voor aangepast onderwijs

Deze bijkomende kosten worden vergoed ten belope van 1.250,00 EUR of méér, zonder dat de vergoeding in dit geval 10% van het verzekerde bedrag in Blijvende Invaliditeit mag overschrijden.

### 3.6. WAARBORG BEHANDELINGSKOSTEN

**Artikel 12.** Wij vergoeden de verantwoorde medische behandelingskosten tot het bedrag overeengekomen in de bijzondere voorwaarden, maar uiterlijk tot één jaar na de consolidatie van de letsels.

Onder de medische behandelingskosten verstaan wij:

- de kosten voor medische en paramedische verzorging;
- de kosten voor de geneesmiddelen;
- de hospitalisatiekosten;
- de eerste prothesekosten;
- de kosten aan bestaande functionele prothesen, uitgezonderd brillen en lenzen.

Bij hospitalisatie gebeurt de terugbetaling van de medisch verantwoorde kosten voor de erelonen en de verpleegdagprijs van de kamer steeds op basis van het tarief voor een tweepersoonskamer.

**Artikel 13.** Bovendien waarborgen wij ook de volgende kosten, ten belope van de helft van het verzekerde bedrag:

- de medisch vereiste vervoerkosten:
  - van de plaats van het ongeval naar een ziekenhuis of naar de woonplaats van de verzekerde;
  - van het ene ziekenhuis naar een ander ziekenhuis;
- de vervoers- en repatriëringskosten van het stoffelijk overschot van de verzekerde;
- de vervoers- en de repatriëringskosten van de inzittenden van

het verzekerde rijtuig naar de woonplaats van een van hen indien de verzekerde het slachtoffer is van een ongeval en geen enkele inzittende hem als bestuurder kan vervangen, evenals de kosten voor de verlenging van het verblijf op de plaats van het ongeval in afwachting van de repatriëring;

- de kosten van het verblijf van een familielid dat in het ziekenhuis overnacht bij de gehospitaliseerde verzekerde;
- de kosten om de verzekerde op te sporen of te redden als die vermist is of zich in een situatie met onmiddellijk gevaar bevindt;
- het bedrag, in werkelijke waarde met een maximum van 375,00 EUR, voor de kledijschade van de verzekerde.

**Artikel 14.** De kosten worden terugbetaald na uitputting van de tegemoetkoming vanwege de sociale zekerheid en andere verzekeringsinstellingen.

De eerste tandprothesekosten worden voor elke tand vergoed ten belope van 10% van het verzekerde bedrag.

De kosten aan bestaande functionele prothesen worden vergoed per prothese, rekening houdend met de slijtage ervan, ten belope van 10% van het verzekerde bedrag.

**Artikel 15.** De medische behandelingskosten zijn van de waarborg uitgesloten indien zij door een autoverzekeraar of het Belgisch Gemeenschappelijk Waarborgfonds verplicht vergoed moeten worden op basis van hoofdstuk V bis van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

**Artikel 16.** Wij betalen wel het bedrag van de kosten bedoeld in artikel 15 bij wijze van voorschot indien de verzekerde ons toestaat het te recupereren bij de betrokken instelling. Wanneer de verzekerde door die instelling vergoed wordt, dan betaalt hij ons het verleende voorschot binnen vijftien dagen terug.

Onze tussenkomst blijft evenwel beperkt tot het dubbel van het verzekerde bedrag voor de Behandelingskosten.

### 3.7. WAARBORG ONRECHTSTREEKSE VERLIEZEN

**Artikel 17.** Bij een verzekerd ongeval onder de waarborg Behandelingskosten wordt het bedrag van de schadevergoeding forfaitair verhoogd met 15% om de verliezen, kosten en nadelen te dekken, die de verzekerde heeft geleden ingevolge het schadegeval.

Die forfaitaire vergoeding wordt eveneens toegekend op de bedragen die worden uitgekeerd als voorschot op de tegemoetkoming van een autoverzekeraar of het Belgisch Gemeenschappelijk Waarborgfonds (in uitvoering van de artikelen 15 en 16).

De aanvullende uitkering voor de Onrechtstreekse Verliezen wordt beperkt tot 15% van het verzekerde bedrag voor de Behandelingskosten.

### 3.8. UITSLUITINGEN

**Artikel 18.** Deze verzekering is van het principe dat alles gedekt is wat niet is uitgesloten.

**Artikel 19.** De hierna beschreven ongevallen zijn door deze verzekering uitgesloten.

1. Ongevallen opzettelijk veroorzaakt door de verzekerde of de begunstigde van deze verzekering.
2. Ongevallen die voortvloeien uit een van de volgende omstandigheden:

- a. dronkenschap of alcoholintoxicatie van de verzekerde, of een soortgelijke toestand die het gevolg is van het gebruik van drugs, medicijnen of hallucinogene stoffen, waardoor de verzekerde niet meer beschikt over de controle van zijn daden;
  - b. zelfmoord en poging tot zelfmoord van de verzekerde;
  - c. uitgesproken roekeloze of gevaarlijke daden, weddenschappen of uitdagingen van de verzekerde.
3. Ongevallen waarbij het omschreven rijtuig, dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, niet of niet meer beschikt over een geldig keuringsbewijs, behalve op het normale traject naar de keuring of, na afgifte van een keuringsbewijs met de vermelding "Verboden tot het verkeer", op het normale traject tussen het keuringsstation en de woonplaats van de verzekerde, de eigenaar, de gebruikelijke houder of de hersteller, alsook op het normale traject om zich na de herstelling bij het keuringsstation aan te bieden.
- Het ongeval blijft evenwel gedekt als er wij geen oorzakelijk verband tussen de staat van het voertuig en het ongeval kunnen aantonen.
4. Ongevallen waarbij de verzekerde op het ogenblik van het ongeval niet voldoet aan de voorwaarden die door de Belgische wetten en reglementen worden voorgeschreven om het verzekerde rijtuig te mogen besturen.
5. Ongevallen die zich voordoen in de volgende omstandigheden:
- a. de verzekerde neemt deel aan of bereidt zich voor op een snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsrit of -wedstrijd; louter toeristische en ontspanningsrally's blijven evenwel verzekerd;
  - b. het verzekerde rijtuig wordt gebruikt voor bezoldigd personenvervoer of voor het vervoer van goederen voor rekening van derden;
  - c. het omschreven rijtuig wordt gebruikt zonder toestemming van de eigenaar of de gebruikelijke houder;
  - d. het verzekerde rijtuig wordt gebruikt als werktuig;
  - e. het omschreven rijtuig is in huur gegeven;
  - f. het omschreven rijtuig wordt bestuurd door een garagehouder of door een persoon actief in de verkoop, de herstelling, het slepen of de technische controle van motorrijtuigen, als het rijtuig hen is toevertrouwd vanwege hun functie. Deze uitsluiting geldt ook voor de aangestelden van de voornoemde personen.
6. Ongevallen die voortvloeien uit vechtpartijen of agressie.
- De waarborg is evenwel verworven voor de verzekerde als slachtoffer van een diefstal of een poging tot diefstal met geweld van het verzekerde rijtuig.
7. Ongevallen die voortvloeien uit een oorlogsfeit, burgeroorlog, opstoot, oproer of collectieve gewelddaden; deze uitsluiting geldt niet voor ongevallen in het buitenland tot vijftien dagen na het begin van de vijandelijkheden, voor zover de verzekerde door die gebeurtenissen wordt verrast en er niet actief bij betrokken is.
8. Ongevallen met als beslissende oorzaak een kernreactie, radioactiviteit of ioniserende stralingen. Bij terrorisme zijn enkel de ongevallen uitgesloten die worden veroorzaakt door kernwapens, nl. wapens of tuigen die bestemd zijn om te ontploffen door de structuurwijziging van de atoomkern.

## 4. BEPALINGEN BIJ SCHADEGEVAL

### 4.1. VASTSTELLING EN UITKERING VAN DE VERGOEDINGEN

**Artikel 20.** De vergoeding voor blijvende invaliditeit wordt vastgesteld bij consolidatie van de letsels, maar uiterlijk drie jaar na de dag van het ongeval.

Als de letsels uiterlijk één jaar na het ongeval nog niet geconsolideerd zijn, betalen wij op aanvraag een voorschot dat gelijk is aan de helft van het bedrag dat met de voorziene blijvende invaliditeit overeenstemt.

**Artikel 21.** De vergoedingen op basis van de waarborg Onrechtstreekse Verliezen en Behandelingskosten worden gezamenlijk uitbetaald.

**Artikel 22.** Voor zover er geen betwisting bestaat over de waarborgen van deze verzekering, worden de vergoedingen vastgesteld en betaald binnen vijftien dagen te rekenen vanaf de dag waarop wij over alle nodige documenten beschikken en voor zover de verzekerde al zijn verplichtingen is nagekomen.

Indien wij niet aan onze plicht voldoen, moeten wij interest betalen op het verschuldigde bedrag. Die interest wordt berekend op basis van driemaal de wettelijke interestvoet.

### 4.2. MEDISCH GESCHIL

**Artikel 23.** Bij gebrek aan overeenkomst of twijfel over de aard van de letsels of de gevolgen ervan, kan de graad van invaliditeit medisch vastgesteld worden door twee artsen: de eerste wordt gekozen door het slachtoffer, de tweede door ons. Elke partij draagt de kosten en honoraria van de door haar aangestelde arts.

Als de artsen het niet eens zijn, kiezen zij een derde arts, die zich moet uitspreken over de aard van de letsels en de gevolgen ervan. De beslissing van de derde arts is bindend en onherroepelijk. Elke partij draagt de helft van de kosten en honoraria van de derde arts.

Stelt een van de partijen geen arts aan of als de twee artsen het niet eens worden over de keuze van een derde arts, dan wordt die op verzoek van de eersthandelende partij aangesteld door de Rechtbank van Eerste Aanleg van de woonplaats van de verzekerde.

### 4.3. VERPLICHTINGEN VAN DE VERZEKERDE

**Artikel 24.** Onverminderd de andere verplichtingen die in deze polis worden opgelegd, is de verzekerde ertoe gehouden:

1. ons elk schadegeval binnen acht dagen te melden; die termijn begint pas te lopen wanneer het voor de verzekerde redelijkerwijs mogelijk is aangifte te doen;
2. ons zo duidelijk mogelijk in te lichten over de vermoedelijke omstandigheden, oorzaken en gevolgen van het ongeval, alsook over de identiteit van de eventuele getuigen;
3. ons onmiddellijk alle nuttige inlichtingen en vereiste documenten te bezorgen om het beheer van het dossier te vergemakkelijken;
4. onmiddellijk de hulp van een arts in te roepen en zijn voorschriften stipt toe te passen.

Indien de verzekerde zijn verplichtingen niet nakomt, hebben wij het recht:

- bij verzuim met bedrieglijk opzet, de dekking te weigeren;
- in de andere gevallen, de vergoeding of de gemaakte kosten te verminderen of terug te vorderen ten belope van het door ons geleden nadeel.

De bewijslast berust bij ons.

#### 4.4. INDEPLAATSSTELLING

**Artikel 25.** Met betrekking tot de behandelings- en begrafeniskosten treden wij in de rechten en vorderingen van de verzekerde of de begunstigde tegen de aansprakelijke tot het bedrag van de door ons uitbetaalde schadevergoedingen of kosten. Indien, door toedoen van de verzekerde, de indeplaatsstelling geen gevolg kan hebben in ons voordeel, dan kunnen wij de terugbetaling vorderen van de betaalde schadevergoeding in de mate van het geleden nadeel. De indeplaatsstelling mag de verzekerde niet benadelen als die slechts gedeeltelijk vergoed werd. In dat geval kan hij zijn rechten uitoefenen voor hetgeen hem nog verschuldigd is, bij voorrang boven de verzekeraar. Behoudens kwaad opzet, hebben wij geen verhaal op de bloedverwanten in de rechte opgaande of neergaande lijn, op de echtgenoot, de wettelijk samenwonende partner en de aanverwanten in de rechte lijn van de verzekerde, noch op de bij hem inwonende personen, zijn gasten en zijn huishoudenspersoneel. Wij kunnen echter wel verhaal uitoefenen tegen die personen voor zover hun aansprakelijkheid daadwerkelijk gedekt is door een verzekeringsovereenkomst.